

N° 253
Septembre 2011

Cahier de documentation

Centre de documentation et d'information

A LA UNE

Rapport

SNCF : bilan RSE 2010

Ce premier bilan Responsabilité Sociale d'Entreprise de SNCF présente un panorama des actions environnementales, sociales et sociétaires vis-à-vis des clients, fournisseurs, salariés, partenariats. Il décrit les engagements et réalisations de l'entreprise concernant la mobilité responsable et les impacts environnementaux de ses activités ainsi que le développement des territoires où le groupe est implanté.

Cliquez pour lire le rapport

Le chiffre du mois

6,7 milliards

Les besoins de financement des transports urbains se sont élevés à 6,7 milliards d'euros en 2009. Dans le document « L'année 2009 des transports urbains » le GART analyse et synthétise les principales données des transports urbains hors île-de-France et île-de-France. Un chapitre est consacré aux TCSP (transport en commun en site propre). Cette étude constitue une source d'information pour mieux comprendre et anticiper l'évolution des transports publics en France.

GART, 2011-07-28, 1 vol. (47 p. / 4,63 Mo), en ligne.

Cliquez pour lire la brochure

SOMMAIRE



Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires …) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Adresse :
SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :
Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55
Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)
Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)
Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)
Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Jean-François Miaux : 31 33 98	Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44
Hugues Sicaut : 31 90 08	Jean-Michel Mestre : 31 33 62
Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98	Jean-François Soulé : 31 90 10
Réana Kébé : 31 90 05	Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par message électronique la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre site intranet

GDW003679 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Santé, Environnement, 2e Plan national 2009-2013. Bilan des actions menées en 2010. Rapport du groupe de suivi.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011, 1 vol. (88 p. / 1,00 Mo), en ligne.

Dans un communiqué du 27 janvier 2011, le ministère chargé de l'environnement a présenté un bilan des actions menées en 2010 par le groupe de suivi du plan national santé environnement. Ce rapport envisage notamment de renforcer la réglementation, la veille et l'expertise et la prévention des risques sur les nanomatériaux. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2011-018_RapportAnnuel2010_PNSE2.pdf (dernière consultation : 08/2011)

ETAT, PREVENTION, QUALITE DE L'AIR, REGLEMENTATION, SANTE

GDW003664 Voir les détails, demander le document...

UCHIDA M. ; MURPHY E.

L'environnement du voyageur. Des chemins de fer écologiques

Passenger environment. Eco-friendly railways

IRJ, 2011-08, Vol. 51, n° 8, p. 38-40 et 42-43, ill.

Ce document commente les efforts de design et d'architecture pour la conception de nouvelles stations de métro à Barcelone. Par ailleurs, l'option de forte économie d'énergie est adoptée par JR East. C'est aussi une réponse à la crise de l'énergie et de l'environnement que connaît le Japon, suite au tsunami de févrer 2011 et aux retombées nucléaires.

ACCIDENT FERROVIAIRE, ASIE, ASIE CENTRALE, AUSTRALIE, CAMBODGE, CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, CHINE, COOPERATION INTERNATIONALE, CROISSANCE ECONOMIQUE, DESIGN, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ECOLOGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, EFFICACITE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RISQUES, GESTION DU TRAFIC, INDONESIE, INVESTISSEMENT, JAPON, KUALA LUMPUR, LIGNE A GRANDE VITESSE, MALAISIE, MODERNISATION, PEKIN (BEIJING), SHANGHAI, STATION DE METRO, SUMATRA, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW003625 Voir les détails, demander le document...

HERAN F.

Urbanisme. Les effets de coupure en milieu urbain

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 36-40.

Les travaux de l'auteur portent, notamment, sur la dépendance automobile et les nuisances des transports en milieu urbain. Cet article est consacré aux effets de coupure en milieu urbain.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, MOBILITE, NUISANCE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RECHERCHE APPLIQUEE, TRAFIC URBAIN, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW003598 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Deuxième rapport annuel au Parlement sur la mise en oeuvre des engagements du Grenelle Environnement

Commissariat Général au Développement Durable, 2011, 1 vol. (92 p. / 996 Ko), en ligne.

Ce deuxième rapport a été voté le 28 juin 2010 à l'Assemblée Nationale et le 29 juin au Sénat. Ce rapport comprend 201 décrets. Il rassemble la quasi totalité des mesures législatives normatives nécessaires à la mise en oeuvre des engagements du Grenelle. Le document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.legrenelle-environnement.fr/IMG/pdf/rapportgrenelle.pdf (dernière consultation : 08/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, DECHET, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, FISCALITE, GESTION DES RISQUES, LEGISLATION, LOI, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MILIEU NATUREL, RAPPORT D'ACTIVITE

GDW003747 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le manifeste de la Fondation iFRAP : les données publiques nous appartiennent !

lesechos.fr, 2011-06-15, (2 p. / 24,58 Ko), en ligne.

Les Echos Opendata publient en exclusivité le manifeste de la Fondation iFRAP sur les données publiques. La fondation IFRAP (Fondation pour la Recherche sur les Administrations et les Politiques Publiques) est reconnue d'utilité publique et a pour but d'effectuer des études et des recherches scientifiques sur l'efficacité des politiques publiques. Ce manifeste est consultable sous le lien suivant :
http://blogs.lesechos.fr/echosopendata/document-le-manifeste-de-la-fondation-ifrap-les-donnees-publiques-nous-appartiennent-a6028.html (dernière consultation : 08/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, DROITS DE L'HOMME, ETAT, INFORMATION

GDW003240 Voir les détails, demander le document...

KAESMACHER D. ; STAMOS T.

Brevets, marques, droits d'auteur : mode d'emploi

Editions EdiPro, 2009, 1 vol. (245 p.), 21 cm, bibliographie p. 243-245.

Réservée pendant longtemps à une « élite », la propriété intellectuelle (marques, brevets, droits d'auteur, etc.) suscite depuis la fin des années quatre-vingt un engouement extraordinaire au niveau mondial : la propriété intellectuelle est clairement passée du statut de simple « droit » à celui de « valeur économique ». Le présent ouvrage s'adresse « aux inventeurs et aux entreprises innovantes » , qui souhaitent protéger et valoriser au mieux leurs créations et innovations, que celles-ci soient de nature technique, esthétique, informatique, artistique, etc., et leur identité, mais aussi à « tous les opérateurs économiques, privés et publics », tant il est vrai que les droits intellectuels doivent être pris en compte dans tout plan d'affaires sous peine, pour l'entrepreneur, de risquer de se retrouver dans des situations de blocage ou d'encourir des pertes financières largement évitables. Orienté vers la pratique, cet ouvrage donne aux lecteurs les informations de base leur permettant de se retrouver dans le « dédale des protections possibles », d'apprécier globalement s'il y a matière à protection ou à risque, et les mesures à prendre. Il comprend aussi un chapitre relatif à la 'valorisation des droits intellectuels.

AUDIOVISUEL, DROIT CIVIL, DROIT D'AUTEUR, DROIT DE L'INFORMATIQUE, DROIT DES AFFAIRES, DROIT PENAL, LEGISLATION, PROPRIETE INTELLECTUELLE, PROTECTION

GDW003674 Voir les détails, demander le document...

THOUMELOU M.

Collectivités territoriales, quel avenir ?

Etudes de la Documentation française, 2011-07, n° 5334-35, 230 p., tableaux, figures, annexes, glossaire, bibliographie p. 213-216.

Cet ouvrage examine le rôle des collectivités territoriales. Il comprend six chapitres : La libre administration des collectivités territoriales : implications et limites ; Les organes des collectivités territoriales ; Les règles du jeu de la démocratie locale ; Les compétences des collectivités territoriales ; Les moyens et les actions des collectivités territoriales ; La coopération entre les collectivités territoriales.

ADMINISTRATION, COMMUNE, COMPETENCE, DEPARTEMENT, REGION

GDW003653 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Autorité de contrôle prudentiel. Rapport annuel 2010

Journal Officiel, 2011, 1 vol. (128 p. / 2,59 Mo), en ligne.

L'autorité de contrôle prudentiel (ACP) est une autorité administrative indépendante qui surveille l'activité des banques et des assurances en France. Ce rapport rend compte des activités de l'Autorité et présente les principales évolutions enregistrées, en termes d'agréments et de restructurations d'entreprises existantes, par les secteurs de la banque et de l'assurance durant l'exercice. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.banque-france.fr/acp/publications/rapports-annuels/2010-rapport-annuel-d-activite-de-l-acp.pdf (dernière consultation : 08/2011)

ADMINISTRATION, ASSURANCE, BANQUE, CONTROLE, LOI

GDW003631 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport public thématique. L'organisation et la gestion des forces de sécurité publiques

COUR DES COMPTES, 2011, 1 vol. (241 p. / 1,3 Mo), en ligne.

L'organisation et la gestion des forces de sécurité publique revêtent une importance déterminante. C'est pourquoi la Cour et les chambres régionales des comptes y ont consacré une enquête spécifique, leur première dans le domaine de sécurité publique.
Il ne s'agit pas d'une évaluation d'ensemble de la politique de sécurité publique, mais de l'examen de quelques questions clés concernant la gestion et l'organisation des forces, à partir de contrôles opérés dans quinze départements et une cinquantaine de communes ainsi qu'auprès des services centraux du ministère de l'Intérieur. On notena le chapitre VI consacré au développement de la videosurveillance (p. 125). Une synthèse (23 p. / 170 Ko) accompagne ce rapport qui est disponible à partir du lien suivant :
http://www.ccomptes.fr/fr/CC/documents/RPT/Rapport_public_thematique-securite_publique.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CAMERA, CERTIFICATION, COMPTABILITE NATIONALE, COUR DES COMPTES, EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS, FRANCE, POLICE, RAPPORT, SURVEILLANCE, TELESURVEILLANCE

GDW003630 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Nouvelle génération de séniors : passer de la dépendance automobile à la mobilité durable. Actes du colloque qui s'est tenu à Lorient le 17 septembre 2010

GART, 2011, 1 vol. (21 p. / 5,09 Mo), en ligne.

Le nombre de personnes âgées de plus de 60 ans, 12 millions à ce jour, sera de 21 millions en 2035. Pour cette génération dont le périmètre de déplacements s'est considérablement agrandi grâce à la motorisation, le vieillissement et la dépendance ont un impact conséquent sur leur mode de vie. Afin de lutter activement contre l'isolement, il est capital d'accompagner le report modal vers les transports publics. Les actes du colloque sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Publications-du-GART/Nouvelle-generation-de-seniors-passer-de-la-dependance-automobile-a-la-mobilite-durable (dernière consultation : 08/2011)

AUTOMOBILE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, MOBILITE, MODE DE VIE, OFFRE DE TRANSPORT, TRANSPORT PUBLIC, VIEILLISSEMENT

GDW003627 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Mobilité durable dans les villes et les agglomérations de taille intermédiaire : solutions innovantes et attractives. Actes du colloque qui s'est tenu à Amiens le 6 octobre 2010

GART, 2011, 1 vol. (43 p. / 4 Ko), en ligne.

Regroupant près du tiers de la population nationale, les villes et les agglomérations de taille intermédiaire revêtent une importance majeure pour le développement local et la mobilité durable. Sur les territoires urbains et périurbains, les modes de transports alternatifs ont du mal à convaincre. Ce colloque se donne pour objectifs de définir les spécificités institutionnelles, techniques et politiques. Les actes sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/content/download/15108/148712/file/amiens.pdf (dernière consultation : 08/2011)

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DEMOGRAPHIE, DEVELOPPEMENT DURABLE, INSTITUTION, MOBILITE, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, VILLE

GDW003746 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Caisse de Prévoyance et de Retraite du personnel de la SNCF. Annexe au rapport d'activité 2010. Chiffres clés

SNCF, 2010, 1 vol. (26 p. / 595 Ko), en ligne.

Cette annexe au rapport d'activité de la Caisse de Prévoyance présente les chiffres clés 2010. Le régime de prévoyance effectue notamment le versement des prestations en nature des assurances maladie, maternité et décès aux agents actifs et pensionnés de la SNCF et à leurs ayants droits. Le rapport d'activité est également disponible, voir la référence GDW003744. L'annexe est consultable à partir du lien suivant :
http://www.cprsncf.com/Rapports-d-activite-et-chiffres (dernière consultation : 08/2011)

ASSURANCE MALADIE, FINANCEMENT, RAPPORT D'ACTIVITE, REGIME DE RETRAITE

GDW003744 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Caisse de Prévoyance et de Retraite du personnel de la SNCF. Rapport d'activité 2010

SNCF, 2011, 1 vol. (57 p. / 3,5 Mo), en ligne.

La Caisse de Prévoyance est chargée d'une mission de service public au profit des cheminots actifs, retraités et de leur famille. Elle assure la gestion du régime spécial, la gestion et le versement des pensions ainsi que les prestations de retraite, d'assurance maladie et d'accidents du travail. L'annexe au rapport, les chiffres clés, est également disponible, voir la référence : GDW003746. Le rapport d'activité est consultable à partir du lien suivant :
http://www.cprsncf.com/Rapports-d-activite-et-chiffres (dernière consultation : 08/2011)

ACCIDENT DU TRAVAIL, ASSURANCE MALADIE, CAISSE DE PREVOYANCE, FINANCEMENT, INTERVENTION DE L'ETAT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RAPPORT D'ACTIVITE, REGIME DE RETRAITE, STATUT DE L'ENTREPRISE

GDW003644 Voir les détails, demander le document...

LEBORGNE G.

Le PS veut remettre l'Etat aux commandes des transports

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 12.

Le Parti socialiste dispose d'un socle de propositions et d'idées pour le secteur de la mobilité. Voici quelques unes de ces propositions.

ETAT, RESTRUCTURATION, STRATEGIE, TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003611 Voir les détails, demander le document...

LEBORGNE G.

Henri Poupart-Lafarge, président d'Alstom Transport : « Mon rôle : emmener les 25 000 collaborateurs »

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 82-83.

Le nouveau président de la branche transport d'Alstom, qui connaît bien la maison puisqu'il la pratique depuis treize ans, a bien voulu exposer les projets qu'il forme pour son entreprise.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET D'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT

GDW003591 Voir les détails, demander le document...

BERRIER E.

Des OPF pour les ports

Navigation Ports & Intermodalité, 2011-06/07, n° 6, p. 7.

Imitant l'exemple de La Rochelle, premier port français à se doter d'un opérateur ferroviaire de proximité (OFP), les ports de Marseille, du Havre et de Dunkerque réfléchissent également à la création d'un opérateur dédié.

LOGISTIQUE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, PLATEFORME LOGISTIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PORT AUTONOME, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT MARCHANDISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW003590 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

AIR FRANCE KLM. Rapport annuel 2010-11.

Air France KLM, 2011, 1 vol. (75 p. / 11,2 Mo), en ligne.

Après une année 2009-10 difficile, AIR FRANCE KLM a réussi à renouer avec les bénéfices. Même si la conjoncture reste incertaine, le groupe a construit un modèle économique efficace et se maintient comme un leader mondial responsable. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.airfranceklm.com/fileadmin/user_upload/pdf/rapports_annuels/Rapport_Annuel_2011_fr.pdf (dernière consultation : 08/2011)

BENEFICE, CONJONCTURE ECONOMIQUE, CRISE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, EMPLOI, EUROPE, MAINTENANCE, MONDE, RAPPORT D'ACTIVITE, TRAFIC AERIEN, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR

GDW003584 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

INEXIA. Rapport annuel 2010

INEXIA, 2011, 1 vol. (40 p. / 4,08 Mo), en ligne.

INEXIA est une société spécialisée dans les infrastructures de transport favorisant la mobilité durable. Elle répond aux besoins croissants en ingénierie des lignes ferroviaires, des tramways, des tram-trains ou des métros. Déjà présente à l'international, elle dispose d'une expertise technique lui permettant d'y développer son activité. Le rapport annuel 2010 est disponible à partir du lien suivant :
http://www.inexia-ingenierie.com/sites/default/files/Rapport%20Annuel%20%202010.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CONCEPTION, DEVELOPPEMENT DURABLE, ESSAI, EXPLOITATION, FILIALE, INGENIERIE, LIGNE, MAINTENANCE, METRO, TRAM TRAIN, TRAMWAY, TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

GDW003556 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Novatrans - Combiwest. L'Araf tranche en faveur de RFF

Vie du Rail, 2011-07-27, n°3321, p. 7.

Symbole d'une première bataille juridique opposant les deux principaux acteurs du rail en France, la décision de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) du 08 juillet 2011, était très attendue.

ACCES PAR COMPETITION, DEREGLEMENTATION, DROIT, MARCHE DU TRANSPORT, REGULATEUR, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW003546 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DE MEYER K.

Avec des ventes record, Deutsche Bahn part à la reconquête de ses clients

Les Echos, 2011-07-29, n°20984, p. 25 (1 p. / 247 Ko), en ligne.

Avec Arriva, le chiffre d'affaires semestriel bondit de 17,2 % à 18,9 milliards d'euros. Des investissements de 10,8 milliards d'euros sont prévus d'ici à 2015 dans les matériels roulants.

BENEFICE, CHIFFRE D'AFFAIRES, MATERIEL ROULANT

GDW003544 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BOUDET A.

La SNCF améliore sa marge opérationnelle

lesechos.fr, 2011-07-29, n° 20984, p. 25 (1 p. / 341 Ko), en ligne.

La SNCF a enregistré une très forte progression de ses résultats au premier semestre, grâce notamment à une activité soutenue, en hausse de 9,5 %. Le taux de marge n'est toutefois pas encore suffisant pour assurer à l'opérateur son autosuffisance financière.

CHARGE D'EXPLOITATION, CHIFFRE D'AFFAIRES, DETTE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003543 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Société publique patronale RENFE-Operadora. Comptes annuels et rapport de gestion

Entidad pública-empresarial RENFE-Operadora. Cuentas anuales e informe de gestión

RENFE-Operadora, 2011, 1 vol. (186 p. / 2,10 Mo), en ligne.

RENFE-Operadora(opérateur ferroviaire) présente ses comptes annuels ainsi que le rapport de gestion pour l'exercice 2010. (Bilan clos au 31 décembre 2010). Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
« Politiques de qualification »http://www.renfe.com/docs/Cuentas_Anuales_e_Informe_de_Gestion_2010.pdf (dernière consultation : 07/2011)

BILAN, COMPTE DE RESULTAT, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ENTREPRISE PUBLIQUE

GDW003780 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bilan RSE 2010. SNCF

SNCF, 2011, 1 vol. (30 p. / 1,54 Mo), en ligne.

Ce premier bilan Responsabilité Sociale d'Entreprise de SNCF présente un panorama des actions environnementales, sociales et sociétaires vis-à-vis des clients, fournisseurs, salariés, partenariats. Il décrit les engagements et réalisations de l'entreprise concernant la mobilité responsable et les impacts environnementaux de ses activités ainsi que le développement des territoires où le groupe est implanté. Le bilan est disponible à partir du lien suivant :
http://asp.zone-secure.net/v2/35/1263/16752/SNCF%5FRSE%5F30%2Epdf (dernière consultation : 08/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ASSOCIATION, CLIENTELE, DEVELOPPEMENT DURABLE, EPIC, FOURNISSEUR, INSTITUTION, MOBILITE, POLITIQUE SOCIALE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW003732 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Propriété intellectuelle, contrefaçon : comment vous protéger ?

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2010-10, 1 vol. (44 p. / 2,04 Mo), sommaire p. 5, glossaire p. 37, en ligne.

Ce guide pratique est destiné à orienter les entrepreneurs dans leur réflexion et vise à sensibiliser, par des cas concrets, aux enjeux de la protection des innovations et de la défense de la propriété intellectuelle afin de lutter contre la contrefaçon. Le rapport est consultable sous le lien suivant :
http://www.industrie.gouv.fr/guides/guide-contrefacon-2010.pdf (dernière consultation : 08/2011)

BREVET, ENTREPRISE, FRAUDE INFORMATIQUE, INNOVATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROPRIETE INTELLECTUELLE, SECURITE, SECURITE INFORMATIQUE, STRATEGIE

GDW003683 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GUEUGNEAU R.

Une campagne de piratage informatique d'une ampleur inédite révélée par McAfee

Les Echos, 2011-04-08, n° 20998, p.17 (1 p. / 18,65 Ko), en ligne.

Plus de 70 organisations ont été victimes d'une seule et même campagne de cyberattaques au cours des cinq dernières années. Parmi les victimes figurent notamment l'ONU et plusieurs agences gouvernementales américaines. Le rapport de McAfee (en anglais - 14 p. / 4,75 Mo) est en pièce jointe et l'article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/tech-medias/actu/0201548086693-une-campagne-de-piratage-informatique-d-une-ampleur-inedite-revelee-par-mcafee-202316.php (dernière consultation : 08/2011)

ENTREPRISE, PROTECTION DES DONNEES, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW003650 Voir les détails, demander le document...

FAVIN LEVEQUE J.C.

T'as pas un milliard ?

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 52-54.

Les présidents de la SNCF et de RFF convergent : il manque un milliards d'euro par an au système ferroviaire français. L'auteur approuve et analyse cette constatation.

BILAN, DECENTRALISATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, FINANCES PUBLIQUES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERIEUR

GDW003633 Voir les détails, demander le document...

BARBERON M.

Modernisation des lignes du Morvan. Les opérateurs fret de proximité à la rescousse

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 64-65.

Dans le Morvan, deux petites lignes de marchandises sont actuellement en voie de réhabilitation. L'opérateur ferroviaire de proximité (OFP) recherché qui doit les exploiter et les entretenir, pourrait s'inspirer de la ligne Cercy-la-Tour - Corbigny, première du gente en France, à bénéficier d'un tel traitement.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, LIGNE A FAIBLE TRAFIC, LIGNE SECONDAIRE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RAIL, RENOUVELLEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW003632 Voir les détails, demander le document...

BARBERON M.

A un pionnier de l'OFP, RFF reconnaissant

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 63.

Jean-Jacques Mary, le patron de CFR (Compagnie ferroviaire régionale Bourgogne-Franche-Comté) exploite la ligne Cercy - Corbigny depuis bientôt deux ans. L'opérateur ferroviaire de proximité (OFP) a dû commencer par rénover l'infrastructure.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, LIGNE A FAIBLE TRAFIC, LIGNE SECONDAIRE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RAIL, RENOUVELLEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW003595 Voir les détails

Trafics 2010

Navigation Ports & Intermodalité, 2011-06/07, numéro hors série, 34 pages, tableaux, photos. (consultable sur place uniquement).

Ce numéro hors série présente et analyse les chiffres du transport fluvial pour 2010 sous trois angles :

- résultats maritimes des principaux ports français et européens,
- trafics fluviaux,
- activité sur les réseaux.

BILAN ECONOMIQUE, COMMERCE INTERNATIONAL, CONTENEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FRANCE, HINTERLAND, INVESTISSEMENT, LOGISTIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PORT FLUVIAL, PORT MARITIME, RESEAU DE TRANSPORT, STATISTIQUE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT INTERNATIONAL

GDW003594 Voir les détails, demander le document...

BERRIER E.

Seine Nord Europe. Les attentes des chargeurs

Navigation Ports & Intermodalité, 2011-06/07, n° 6, p. 25.

Dans cet article, l'auteur identifie les attentes des utilisateurs potentiels du futur canal à grand gabarit.

CHARGEUR, COMMERCE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FLUVIAL

GDW003565 Voir les détails

Tous les chiffres du social

Liaisons sociales, 2011-07-31, BSP n° 94, 176 p., index, tableaux. (consultation sur place uniquement).

Ce BSP (barème social périodique) fait le tour de l'actualité sociale et compile tous les chiffres du social (prestations, indemnités, charges sociales...). Un index reprenant une centaine de mots-clés pilote le lecteur.

AIDE SOCIALE, CHOMAGE, ECONOMIE, FRANCE, INSERTION PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SOCIALE, POPULATION, STATISTIQUE

GDW003555 Voir les détails, demander le document...

BARBERON M.

Petites lignes. Rénover sans se ruiner

Vie du Rail, 2011-07-27, n° 3321, p. 4-6, carte. Voir aussi 2011-07-13, n° 524, p. 58-62 (Ville Rail & Transports).

RFF s'est enfin doté d'un référentiel technique qui lui manquait. Un outil spécifique à la rénovation des petites lignes françaises sans voyageurs. Explications et exemple.

COUT D'ENTRETIEN, ECONOMIE DES TRANSPORTS, GESTION DE PROJET, LIGNE A FAIBLE TRAFIC, LIGNE SECONDAIRE, LOGICIEL D'APPLICATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RAIL A DOUBLE CHAMPIGNON, RENOUVELLEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW003645 Voir les détails, demander le document...

NANGERONI C.

PPP. Mars attaque

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 14.

Malgré un succès d'estime qualifiable de phénoménal, le PPP (partenariat public-privé) fait peu d'émules auprès des collectivités qui mènent des projets de transport. Mars (Mobilité Agglomération Rémoise), la concession qui vient de livrer le tram de Reims, espère faire école. Explications.

COUT D'INVESTISSEMENT, ECONOMIE, GESTION, MARCHE PUBLIC, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RENTABILITE, RESEAU DE TRANSPORT

GDW003564 Voir les détails, demander le document...

PALAO M.

La collaboration publique privée fait avancer les projets ferroviaires

La Colaboración Público Privada impulsa los proyectos ferroviarios

Lineas, 2011-05/06, n° 53, p. 7-16, 18-19, ill.

Actuellement l'Adif, (l'administrateur des infrastructures ferroviaires en Espagne) a cinq projets de partenariat public privé. Trois concernent le réseau de lignes à grande vitesse. Les deux autres concernent les gares avec la construction d'un centre logistique intermodal à Aranjuez et la rénovation de la gare de Vigo qui comprendra un important centre commercial.

CENTRE COMMERCIAL, GARE, INVESTISSEMENT, MAINTENANCE, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, PLATEFORME LOGISTIQUE, RESEAU GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW003241 Voir les détails, demander le document...

MERCIER-LAURENT E.

Les écosystèmes de l'innovation

HERMES, 2011, 1 vol. (269 p.), 24 cm, glossaire p. 243-247, bibliographie p. 249-266, illustrations.

La capacité à innover est plus que jamais une ressource fondamentale des organisations et la véritable richesse d'une société. Afin de contribuer pleinement à la prospérité d'un organisme, d'une région ou d'un pays, le processus d'innovation, qui n'est pas uniquement technologique, nécessite la mise en oeuvre d'une dynamique des connaissances entre plusieurs domaines qui, souvent, s'ignorent. Cette dynamique s'appuie aujourd'hui sur une synergie entre les êtres humains et les machines intelligentes. Plus largement, le « savoir innover » repose sur une conjugaison des connaissances, de l'imagination et de l'expérience, sur la capacité à dépasser les frontières entre les domaines, à faire des liens, à comprendre et intégrer les écosystèmes.
Cet ouvrage expose les différentes facettes de l'innovation dans une logique globale, holistique et systémique. Il fait émerger le concept « d'é-co-innovation », qui, loin d'être une mode, permet d'appréhender au mieux le passage de l'idée à la réalité et à la valeur. Il s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux processus d'innovation, décideurs publics ou privés, innovateurs ou futurs innovateurs.

GENIE LOGICIEL, GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DE PROJET, INNOVATION, MARKETING, POLITIQUE ECONOMIQUE, POLITIQUE FINANCIERE, SECURITE, SYSTEME D'INFORMATION

GDW003599 Voir les détails, demander le document...

LEBORGNE G.

Keolis veut se montrer créatif pour restaurer ses marges en France

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 10-11.

Pour renouer avec les bénéfices, Keolis ne manque pas d'idées : comme celle de s'inspirer des opérateurs de téléphonie mobile avec leur approche marketing clients, ou encore en optimisant plus finement la tarification... Explications.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, SERVICE, STRATEGIE, TECHNIQUE MARKETING, TRANSPORT TERRESTRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003688 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MALECOT D.

Tarifs TER : mouvements d'humeur chez les usagers

Les Echos, 2011-08-04, n° 20988, p. 4 (1 p. / 362,52 Ko), en ligne.

Diversement appliquées d'une région à l'autre, les dernières augmentations de tarifs des trains intercités et des TER sont mal passées.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGION, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, VEHICULE ROUTIER

GDW003678 Voir les détails, demander le document...

CHESSUM R.

Rhônexpress arrive à son terminus définitif

Rail passion, 2011-08, n° 166, p. 36-37, ill.

Dix mois après le lancement de la liaison Rhônexpress, le terminus définitif de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry a été ouvert le 21 juin. Il rapproche les terminaux aériens et facilite les accès à la gare TGV, qu'il jouxte. Cette liaison s'avère très appréciée des voyageurs.

DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, LIAISON FERROVIAIRE, POLITIQUE COMMERCIALE, TARIFICATION, TRAFIC FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003652 Voir les détails, demander le document...

DULERMO S.

Transports en commun en site propre : la mutualisation, une solution pour réduire les coûts

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 75-79, illustrations.

Un site propre dédié aux transports en commun (TCSP - Transport en commun en site propre), en supprimant les aléas de la circulation, permet un gain en temps de parcours et une meilleure régularité. Mais l'aménagement d'un tel site constitue un investissement lourd pour les collectivités. Pourtant, il existe des solutions : explications.

AUTOBUS, COUT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PARTENARIAT, RESEAU FERROVIAIRE, TCSP, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT COLLECTIF

GDW003649 Voir les détails, demander le document...

MIRGUET O.

L'autopartage s'installe dans le paysage des mobilités

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 48-51.

Cet article propose un compte rendu des débats organisés le 13 mai à Strasbourg à l'occasion des premières journées nationales de l'autopartage. C'est l'occasion de faire un premier bilan, dix ans après l'éclosion de ce nouveau mode de déplacement en France.

AUTOMOBILE, BILAN ECONOMIQUE, CONGRES, COVOITURAGE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF

GDW003648 Voir les détails, demander le document...

KERN E.

Autopartage. La nouvelle donne

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 38-46, illustrations.

Bien qu'en retard sur ses voisins européens, le marché français de l'autopartage foisonne d'initiatives plus ou moins rentables et plus ou moins intégrées à la chaîne des transports publics.

AUTOMOBILE, BILAN ECONOMIQUE, COVOITURAGE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF

GDW003646 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'année 2009 des transports urbains

GART, 2011, 1 vol. (47 p. / 4,63 Mo), en ligne.

Ce document analyse et synthétise les principales données des transports urbains hors île-de-France et île-de-France. Un chapitre est consacré aux TCSP (transport en commun en site propre). Cette étude constitue une source d'information pour mieux comprendre et anticiper l'évolution des transports publics en France. Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Publications-du-GART/L-annee-2009-des-transports-urbains (dernière consultation : 08/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, FINANCEMENT, STATISTIQUE, TARIFICATION, TCSP, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW003635 Voir les détails, demander le document...

MAUR A.M. ; BLAIS J.

Tramway. L'expérience du contrat d'axe : l'exemple de Grenoble

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 71-76, cartes, illustrations.

Ces dernières années, sous l'impulsion des agglomérations et des autorités organisatrices de transport, les démarches d'articulation entre urbanisme et transport public se sont multipliées en France donnant naissance à de nouveaux outils, comme les contrats d'axe, et de nouvelle pratiques « d'urbanisme négocié ».

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CONTRAT DE TRANSPORT, COORDINATION DES TRANSPORTS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, MANAGEMENT STRATEGIQUE, PLAN DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT TERRESTRE, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW003624 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les nouveaux outils de l'intermodalité. Actes du colloque qui s'est tenu à Châlons-en-Champagne le 9 novembre 2010

GART, 2011, 1 vol. (44 p. / 9,69 Mo), en ligne.

L'intermodalité entre les différents réseaux et systèmes de transports est un élément essentiel des nouveaux services à la mobilité, assurant leur efficacité, leur attractivité et leur optimisation économique. L'intermodalité suppose une approche globale des mobilités. Ce colloque dresse un état des lieux et considère les enjeux de ces nouveaux services à la mobilité. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Publications-du-GART/Les-nouveaux-outils-de-l-intermodalite (dernière consultation : 08/2011)

BILLETTIQUE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COORDINATION, ECONOMIE, INSTALLATION FIXE, MOBILITE, OPTIMISATION, RESEAU DE TRANSPORT, TYPE DE TRANSPORT

GDW003622 Voir les détails, demander le document...

DUTHEIL C.

Le stationnement ne veut plus être le maillon faible de l'intermodalité

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 28-31.

Les systèmes d'information dédiés aux transports se sont construits autour de deux univers distincts, voire antagonistes : la voiture et le stationnement d'un côté, les transports publics de l'autre. Des réflexions sont en cours pour jeter des ponts entre ces deux mondes.

AUTOMOBILE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, ECOLOGIE, GESTION DU TRAFIC, MOBILITE, PARKING, STATIONNEMENT, TELECOMMUNICATIONS, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT URBAIN

GDW003621 Voir les détails, demander le document...

NANGERONI C. ; BONNET M.

Open-data. La RATP accepte le maintien de CheckMyMetro sans le plan ni les horaires

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 17.

Après deux semaines de polémiques entre l'inventeur et la RATP, cette dernière a finalement accepté le maintien de l'application CheckMyMetro sur l'App Store. Explications.

INFORMATION VOYAGEUR, INTERNET, LEGISLATION, LOGICIEL, MOBILITE, MOTEUR DE RECHERCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TECHNOLOGIE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW003612 Voir les détails, demander le document...

BARBERON M.

Bergerac - Sarlat. Quand RFF délègue maîtrise d'oeuvre et maîtrise d'ouvrage

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 84-89, carte, photos.

Un chantier sur ligne fermée, malgré les contraintes qui y sont rattachées, présente déjà de nombreux avantages pour les entreprises qui l'exécutent. Davantage encore quand RFF leur délègue maîtrise d'oeuvre et maîtrise d'ouvrage. Cet article présente ce type d'organisation adopté pour la ligne de Bergerac - Sarlat ainsi que pour Paray-le-Monial - Monceau-les-Mines.

COUT, FERMETURE DE LIGNE, MAITRE D'OEUVRE, MAITRE D'OUVRAGE, MODERNISATION, NIVELLEMENT DE LA VOIE, RENOUVELLEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX PUBLICS, TYPE DE TRANSPORT

GDW003601 Voir les détails, demander le document...

SCOBELTZINE R.

Les low-cost bousculent le monopole des taxis

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 24-26.

Ce qui est bon pour la mobilité ne l'est pas forcément pour les taxis. Ces derniers doivent affronter une concurrence féroce des nouveaux acteurs du transport à la demande (TAD) de plus en plus nombreux et de mieux en mieux organisés. Analyse.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONCURRENCE, ENTREPRISE, LOW COST, MANAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PRIX, TAXI, TRANSPORT A LA DEMANDE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT TERRESTRE

GDW003788 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CHAUVEAU J.

Terra Nova préconise une tarification sociale et écologique des transports

Les Echos, 2011-08-24, n° 21001, p. 2 (1 p. / 4 Ko), en ligne.

Le Think tank (laboratoire d'idées, institution de droit privé) refuse le tout TGV et milite pour les péages urbains. Il veut étendre la taxe poids lourds aux véhicules utilitaires. De quoi relancer le débat avec les écologistes.
http://www.lesechos.fr/pdf.php?id=209547 (dernière consultation : 08/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, ECOLOGIE, PEAGE URBAIN, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TGV, VEHICULE ROUTIER

GDW003777 Voir les détails, demander le document...

Réouverture de la gare principale de St Polten, après une rénovation générale

St Pölten Hauptbahnhof nach Generalumbau fertiggestellt und wiedereröffnet

Eisenbahn Osterreich, 2011-09, vol. 109, n° 9, p. 453-456, carte, ill.

Cet article présente le bâtiment rénové et le plan de voie réaménagé à St Polten. La liaison vers Vienne bénéficie de trois voies.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AMENAGEMENT, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, COURANT DE TRACTION, ENERGIE ELECTRIQUE, GARE, GRAZ, MODERNISATION, OBJECTIF, PLAN DE VOIE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLLUTION, PROGRAMME DE RECHERCHE, PROJET, SAINT POLTEN, SALZBOURG, STRATEGIE, UNION EUROPEENNE, VIENNE

(Document en langue allemande)

GDW003776 Voir les détails, demander le document...

KNOLL O.

Actualités du transport ferré

Schienenverkehr aktuell

Eisenbahn Osterreich, 2011-09, vol. 109, n° 9, p. 425-446, bibliographie p. 431-432, ill.

Ce document commente d'abord les tensions entre ÖBB et Westbahn. L'accès aux chemins de fer de Basse Autriche est aussi évoqué. En outre, sont mentionnés un projet de liaison vers un port fluvial, le développement technique de la sécurité, l'énergie verte et le GSM-R.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, AUTRICHE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, CONTROLE, DEREGLEMENTATION, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE PORTUAIRE, DEVELOPPEMENT, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI EN LIGNE, FINLANDE, FROID, GSM R, HELSINKI, ITALIE, LIAISON FERROVIAIRE, MARKETING, MILIEU NATUREL, ORGANE DE ROULEMENT, PASSAGE A NIVEAU, PORT FLUVIAL, RAME REVERSIBLE, REFORME FERROVIAIRE, SECURITE, SUSPENSION, TECHNIQUE, TENSION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW003745 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le maintien en exploitation aide des lignes rurales à profiter d'une énorme croissance

Staycations helping rural train lines enjoy huge growth

2011-08-19, (4 p. / 39 ko), en ligne, ill.

Ce document commente la fréquentation en forte hausse de certaines lignes ferrées rurales britanniques. en 2011. Ce document peut être consulté via le site :
http://www.bbc.co.uk/news/uk-14580224 (dernière consultation : 08/2011)

ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CROISSANCE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ENQUETE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EXPLOITATION, FREIN A RECUPERATION, INFLATION, INTERNET, LIGNE A FAIBLE TRAFIC, LOGISTIQUE, ORGANISATION, ROYAUME UNI, SECURITE, TARIFICATION, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT VOYAGEUR, ZONE RURALE

(Document en langue anglaise)

GDW003724 Voir les détails, demander le document...

I+D+i (investigation, développement, innovation) dans le secteur ferroviaire

I+D+i Investigación y desarrollo en el sector ferroviario

Via Libre, 2011,-07/08, n° 554, p. 41-44, 46-52, 54-56, ill.

Ce dossier présente les grandes lignes du plan stratégique des infrastructures de transports ferroviaires en Espagne pour la période 2011-2030. Ce plan s'appuie sur trois grands principes: l'investigation, le développement et l'innovation I+D+i). Ce plan est une collaboration entre plusieurs entreprises de transport ainsi que les ministères du transport et de l'équipement et de la science et l'innovation.

CONSTRUCTEUR, COOPERATION, DEVELOPPEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETAT, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION, MATERIEL ROULANT, PLANIFICATION DU TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW003697 Voir les détails, demander le document...

ELIA M.M. ; WELIMAN J.

Pologne. Italie

Poland. Italy

European railway review, 2011, n° 4, p. 36-37 et 54-57, bibliographie p. 57, ill.

Ce document commente les incidences de la réforme ferroviaire, en Pologne. L'émergence d'entreprises ferroviaires privées, dans ce contexte est évoqué. Par ailleurs, on présente les perspectives du réseau ferré italien. Les résultats obtenus, pour la sécurité, sont intéressants.

ALPES, AUTRICHE, CENERI, CHEMIN DE FER, COUT, CREATION DE LIGNE, DEREGLEMENTATION, DESSERTE FERROVIAIRE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETCS, GARE, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, ITALIE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, MAINTENANCE, MONTAGNE, PERSPECTIVE, POLOGNE, RENOUVELLEMENT, SAINT GOTHARD, SALZBOURG, SECURITE, STATISTIQUE, SUISSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TUNNEL FERROVIAIRE, ZURICH

(Document en langue anglaise)

GDW003694 Voir les détails, demander le document...

BADRAN W. ; NIETLISPACH U. ; RAMEDER S. ; SIMONI R.

Profil alpin

Alpine Profile

European railway review, 2011, n° 4, p. 14, 17-21, 24-27 et 29-32, carte, bibliographie p. 21, ill.

Ce document présente les aménagements du réseau suisse, en faveur de la sécurité. Puis, on commente les travaux des tunnels de base du Gothard et du Ceneri. Enfin, le déploiement d'ETCS, en Autriche, est évoqué.

ALPES, AUTRICHE, CENERI, CHEMIN DE FER, COUT, CREATION DE LIGNE, DESSERTE FERROVIAIRE, ETCS, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, MAINTENANCE, MONTAGNE, RENOUVELLEMENT, SAINT GOTHARD, SALZBOURG, SECURITE, SUISSE, TUNNEL FERROVIAIRE, ZURICH

(Document en langue anglaise)

GDW003690 Voir les détails, demander le document...

DRESSLER T.

Plan d'aménagement 2011-2016, pour l'infrastructure ferrée autrichienne

Ausbauplan 2011-2016 für die österreichische Bahninfrastruktur

Elektrische Bahnen, 2011-08, vol. 109, n° 8, p. 384-396, cartes, bibliographie p. 396, ill.

Cet article commente les priorités d'aménagement d'ÖBB. Les couloirs européens et les grandes gares (Vienne, Salzbourg) figurent dans ce programme. Ainsi, des travaux sont prévus au Brenner, au Semmering et à la liaison Graz-Klagenfurt (Koralmbahn).

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AMENAGEMENT, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, COURANT DE TRACTION, ENERGIE ELECTRIQUE, GARE, GRAZ, MODERNISATION, OBJECTIF, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLLUTION, PROGRAMME DE RECHERCHE, PROJET, SALZBOURG, STRATEGIE, UNION EUROPEENNE, VIENNE

(Document en langue allemande)

GDW003673 Voir les détails, demander le document...

Des nouvelles des chemins de fer

Nachrichten der Eisenbahnen

Zeitschrift der OSShD, 2011, vol. 54, n° 3+4, p. 37-44, ill.

Cet article commente des partenariats et des modernisations ferroviaires. Des équipements à l'acoustique soignée, des locotracteurs, un trafic combiné Chine/Allemagne et des nouveaux matériels voyageurs sont ainsi présentés.

ALLEMAGNE, BIELORUSSIE, CANTON (GUANGZHOU), CHEMIN DE FER, CHINE, EURASIE, EUROPE, FRANCE, GARE, KAZAKHSTAN, PARTENARIAT, RUSSIE, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003663 Voir les détails, demander le document...

SMITH K. ; BRIGINSHAW D.

Asie

Asia

IRJ, 2011-08, Vol. 51, n° 8, p. 4, 18-20, 22, 25-28, 30-33 et 35-37, cartes, ill.

Ce document commente le développement rapide du chemin de fer chinois. On mentionne aussi la collision fatale du 23 juillet 2011, près de Wenzhou, sur la LGV Pékin-Shanghai. Cela impose de revoir les conditions de sécurité. Par ailleurs, l'essor du réseau ferré et métropolitain de Kuala Lumpur (Malaisie) est évoqué. Enfin, la croissance du chemin de fer indonésien (Jakarta, Sumatra, Bornéo) est motivée par les grandes ressources en charbon ; le réseau à voie étroite (1,067 m) y est important.

ACCIDENT FERROVIAIRE, ASIE, ASIE CENTRALE, AUSTRALIE, CAMBODGE, CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, CHINE, COOPERATION INTERNATIONALE, CROISSANCE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, EFFICACITE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RISQUES, GESTION DU TRAFIC, INDONESIE, INVESTISSEMENT, JAKARTA, KUALA LUMPUR, LIGNE A GRANDE VITESSE, MALAISIE, MODERNISATION, PEKIN (BEIJING), SHANGHAI, SUMATRA, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW003659 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MARION C. ; AVERTY G.

L'accessibilité, le développement durable et sa gouvernance. Actes du colloque qui s'est tenu à Paris le 19 mai 2010

GART, 2011, 1 vol. (104 p. / 2,99 Mo), en ligne.

L'accessibilité dans les transports publics ne correspond pas à une demande catégorielle : il relève en réalité de l'intérêt général. L'objectif de ce colloque, organisé par le GART et l'association des paralysés de France (APF), était de montrer combien l'accessibilité relève pleinement du développement durable. Les actes du colloque sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Publications-du-GART/L-accessibilite-le-developpement-durable-et-sa-gouvernance (dernière consultation : 08/2011)

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, DEVELOPPEMENT DURABLE, HANDICAPE, MOBILITE, TRANSPORT PUBLIC

GDW003651 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Plans de déplacements urbains : panorama 2009. Résultats d'enquête et perspectives

GART, 2010, 1 vol. (119 p. / 6,14 Mo), en ligne.

Au cours de l'année 2009, le GART a mené une vaste enquête auprès des AOTU (Autorité organisatrice des transports urbains) afin d'identifier les avancées et les points de blocage pour l'élaboration et la mise en oeuvre des PDU. Cette enquête recense, auprès de 45 PDU, les avancées et les insuffisances de l'utilisation rationnelle de l'énergie. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Publications-du-GART/Plans-de-deplacements-urbains-panorama-2009-resultat-d-enquete-et-perspectives (dernière consultation : 08/2011)

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DEPLACEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE, ENQUETE, MOBILITE, PLAN, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE L'AIR, TRANSPORT URBAIN

GDW003643 Voir les détails, demander le document...

ANDREU J.

Asie du Sud-Est. La gare perdue de Singapour

Vie du Rail, 2011-08-03, n° 3322, p. 12-17, photos.

Un évènement singulier vient de se produire dans le monde ferroviaire en Asie du Sud-Est. La république, encore appelée la Cité-Etat de Singapour, vient de renoncer à son chemin de fer. Explications.

ETAT, FERMETURE DE LIGNE, OFFRE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003642 Voir les détails, demander le document...

PARIS D.

Réseau. Les fermetures de lignes d'intéret général

Vie du Rail, 2011-08-03, n° 3322, p. 4-10, illustrations.

A son apogée, dans les années 20, le réseau ferré français a commencé à régresser au cours de la décennie suivante pour revenir, de nos jours, au niveau qui était le sien dans les années 1880. Cet article, premier d'une série de cinq consacrés à un état des lieux historique des fermetures de lignes, s'attache aux lignes d'intérêt général.

DESSERTE FERROVIAIRE, FERMETURE DE LIGNE, HISTOIRE, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003636 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

FERRI M. ; NEGRE L. ; SIVARDIERE J. ; TROIN J.F. ; SEGURET S.

Gares périurbaines : points d'appui du développement urbain durable et du réseau ferré. Actes du colloque qui s'est tenu à Paris le 29 septembre 2009

GART, 2010, 1 vol. (71 p. / 5,09 Mo), en ligne.

Ce colloque avait pour but de mettre le projecteur sur l'importance des enjeux de mobilité des territoires périurbains, sur l'aspect essentiel d'une meilleure articulation entre les politiques de transport et d'urbanisme et sur le rôle essentiel à jouer en la matière par les étoiles ferroviaires et les gares sur ces territoires. Les actes du colloque sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.gart.org/S-informer/Nos-evenements/Gares-periurbaines-points-d-appui-du-developpement-urbain-durable-et-du-reseau-ferre (dernière consultation : 08/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEVELOPPEMENT DURABLE, GARE, MOBILITE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT PERIURBAIN, URBANISME

GDW003626 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SIVARDIERE J.

Le rapport Savary et l'avenir incertain du TER

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 41-42.

Dans son rapport (pièce jointe : 22 p. / 482 Ko), G. Savary propose une réflexion d'ensemble sur le modèle TER. Le président de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) analyse et donne son sentiment.

BILAN, CONCURRENCE, DECENTRALISATION, FINANCEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE REGIONALE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW003607 Voir les détails, demander le document...

ARTL G. ; GURTLICH G.H. ; ZENZ H.

Charbon et chemin de fer

Kohle und Bahn

Fassbaender, 2010, 1 vol. 24x17 cm, 445 p., carte, ill.

Cet ouvrage célèbre les 150 ans de la ligne ferroviaire Graz-Köflacher. La forte interaction entre les développements du rail et l'extraction de charbon est soulignée. Les contraintes du profil montagneux sont rappelées. Les matériels VT5063 de Stadler assurent les dessertes voyageurs actuelles.

ARCHIVES, AUTRICHE, BRNO, CHARBON, COULOIR FERROVIAIRE, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, FINANCEMENT, FRONTIERE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GRAZ, GUERRE, HISTOIRE, HISTORIQUE, INTERACTION, LIAISON INTERNATIONALE, LOCOMOTIVE A VAPEUR, MONTAGNE, MORAVIE, REPUBLIQUE TCHEQUE, TRACTION VAPEUR, TRAIN EXPRESS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE, WAGON

(Document en langue allemande)

GDW003600 Voir les détails, demander le document...

NANGERONI C.

Eurolines débute timidement dans les liaisons interrégionales

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 22-23.

Les six premières lignes « régionales » d'Eurolines, sur les 500 qu'elle convoitait, entrent en exploitation cet été, suite à l'autorisation reçue du ministère. Explications.

AUTOBUS, CONCURRENCE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, MINISTERE DES TRANSPORTS, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERREGIONAL, TRANSPORT REGIONAL

GDW003592 Voir les détails, demander le document...

VANDEVOORDE J.L.

Les premiers pas du « pollueur-payeur »

Navigation Ports & Intermodalité, 2011-06/07, n° 6, p. 8.

La nouvelle directice Eurovignette a été adoptée début juin par le Parlement européen. Le long et difficile débat sur l'internalisation des coûts externes dans le transport routier de marchandises a ainsi trouvé son aboutissement.

LEGISLATION, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU AUTOROUTIER, TAXE DIVERSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER, UNION EUROPEENNE

GDW003580 Voir les détails, demander le document...

CLARK R.

Le renouvellement de la signalisation du secteur de Cardiff

Cardiff area signalling renewal

Modern railways, 2011-08, vol. 68, n° 755, p. 50-54, carte, ill.

Cet article commente la nouvelle signalisation ferroviaire déployée dans la région de Cardiff. La traction diesel est employée et certaines lignes ont une forte activité fret. Le nouveau dispositif apporte de la fiabilité et un programme de modernisation ferrée concerne le sud du Pays de Galles.

ARCHITECTURE, BRISTOL, CARDIFF, CHANTIER DE TRAVAUX, CROISSANCE ECONOMIQUE, DESSERTE FERROVIAIRE, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIAISON FERROVIAIRE, LONDRES, NEWPORT, NOEUD FERROVIAIRE, PADDINGTON, PAYS DE GALLES, PROJET, RENOVATION, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW003579 Voir les détails, demander le document...

CLARK R.

Le défi de la croissance de Bristol

The Bristol growth challenge

Modern railways, 2011-08, vol. 68, n° 755, p. 46-48, ill.

Cet article commente les aménagements de la gare Temple Meads de Bristol. En 100 minutes on relie Londres (Paddington) à Bristol. Le trafic ferré de Bristol a d'ailleurs progressé de 40% entre 2005 et 2010.

ARCHITECTURE, BRISTOL, CHANTIER DE TRAVAUX, CROISSANCE ECONOMIQUE, DESSERTE FERROVIAIRE, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIAISON FERROVIAIRE, LONDRES, NEWPORT, NOEUD FERROVIAIRE, PADDINGTON, PROJET, RENOVATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW003684 Voir les détails, demander le document...

TITTENBRINK P.

Le rail, version technique verte

Greentech Schiene

Internationales Verkehrswesen, 2011-07/08, vol. 63, n° 4, (Spezial), p. 19-23, bibliographie p. 23, ill.

Cet article commente les dispositions adoptées par des entreprises de logistique, en faveur de l'environnement. Des mesures de réorganisation et d'économie d'énergie sont analysées. Des groupages d'activité réduisent les acheminements de matériels vides et améliorent les synergies.

ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, ECONOMIE D'ENERGIE, ENQUETE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENVIRONNEMENT, INTERNET, LOGISTIQUE, ORGANISATION, TRANSPORT COMBINE

(Document en langue allemande)

GDW003553 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Évaluation environnementale des plans de déplacements urbains : analyse des premières pratiques et préconisations

CERTU (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques), 2011-06, 1 vol. (112 p. / 2,75 Mo), tableaux, graphiques, cartes, annexes p. 95, en ligne.

Les Plans de Déplacements Urbains comportent désormais un volet d'évaluation environnementale. Moins d'une quinzaine d'Autorités Organisatrices des Transports Urbains (AOTU) se sont livrées à cette démarche à ce jour mais l'évaluation environnementale a vocation à monter en puissance. Comment les AOTU pionnières ont-elles réalisé cette évaluation ? Quels enseignements peut-on retenir ? Quelles sont les bonnes pratiques à valoriser ? Inversement, où se situent les difficultés de la démarche, ses limites et comment peut-on tenter de les dépasser ? Tel est l'objet de la présente étude qui s'est attachée à analyser 14 rapports environnementaux de PDU complétés par des entretiens d'acteurs.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, ETUDE, PLAN DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, TRANSPORT URBAIN

GDW003447 Voir les détails, demander le document...

HEULARD A.

Allemagne. La concurrence en panne

Vie du Rail, 2011-07-20, n°3320, p. 4-5. Voir aussi 2011-07-13, n° 524, p. 52 (Ville Rail & Transports sous le titre : Allemagne. La concurrence en panne sur les rails allemands).

Les appels d'offres pour l'exploitation de franchises régionales rencontrent toujours moins de succès, la faute à des procédures trop complexes et extrêmement coûteuses.

APPEL D'OFFRES, COMPTABILITE, CONCURRENCE, COUT D'INVESTISSEMENT, DECENTRALISATION, FINANCEMENT, MONOGRAPHIE, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE REGIONALE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW003802 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

De meilleures réglementations. Le rôle du régulateur

OCDE, 2011-06-07, 1 vol. (129 p. / 7,53 Mo), figures, cartes, tableaux, bibliographies, en ligne.

Une grande partie des débats menés au cours de la Table Ronde a porté sur la marche à suivre pour mettre en place une réglementation indépendante efficace et concilier cette indépendance avec le pouvoir de contrôle dont les organes exécutifs de l'État sont légitimement investis.La Table Ronde a également abordé les circonstances dans lesquelles il convient de réglementer ou de laisser à la concurrence le soin de pousser à l'amélioration de l'efficience. Les débats ont montré aussi qu'il était possible d'améliorer de beaucoup les performances des secteurs aérien, ferroviaire et routier en prenant exemple sur les améliorations que plusieurs pays ont réussi à apporter à leurs structures de gouvernance.
Ce document est également disponible sur support papier au centre de documentation.

DEREGLEMENTATION, EUROPE, MARCHE EUROPEEN, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, REGLEMENTATION NATIONALE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003608 Voir les détails, demander le document...

ARTL G. ; GURTLICH G.H. ; ZENZ H.

Entre le quartier de la forêt et celui du vin

Zwischen Wald- und Weinviertel

Fassbaender, 2010, 1 vol. 24x17 cm, 230 p., carte, ill.

Cet ouvrage célèbre les 100 ans de la ligne ferroviaire locale Retz-Drosendorf. Cette ligne forestière et rurale de 40 km, en voie unique, se situe à l'est de l'Autriche. Cette liaison tisse aussi des relations entre les personnes et les villages, avec des accents touristiques.

ARCHIVES, AUTRICHE, BOIS, BRNO, CHARBON, COULOIR FERROVIAIRE, DESSERTE FERROVIAIRE, FINANCEMENT, FRONTIERE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GRAZ, GUERRE, HISTOIRE, HISTORIQUE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A VOIE UNIQUE, LOCOMOTIVE A VAPEUR, MONTAGNE, MORAVIE, REPUBLIQUE TCHEQUE, TOURISME, TRACTION VAPEUR, TRAIN EXPRESS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE, WAGON

(Document en langue allemande)

GDW003735 Voir les détails, demander le document...

GRONECK C.

Dubai. Métro des superlatifs

Dubai. Metro der Superlative

ETR, 2011-07/08, vol. 60, n° 7+8, p. 42-49, ill.

Cet article commente la qualité et la dimension des investissements du métro automatique de Dubai. Le design soigné des stations et l'insertion environnementale sont soulignés. Le dispositif de contrôle, en temps réel, est effectué dans un seul centre de régulation.

AUTRICHE, COURBE, DESIGN, EXPLOITATION, MAINTENANCE, METRO AUTOMATIQUE, RAIL DE CONTACT, REGULATION, STATION DE METRO, VOIE SUR DALLE

(Document en langue allemande)

GDW003704 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TISSOT I.

Tramway de Manchester : la RATP poursuit son virage international

Les Echos, 2011-08-03, n° 20987, p.18, (1p. / 19,07 Ko), en ligne

RATP Dev, filiale du Groupe RATP, a officialisé hier l'acquisition de la société en charge de l'exploitation de Metrolink, le réseau de tramway de Manchester, au Royaume-Uni. Ceci, à l'issue de négociations exclusives avec Stagecoach, compagnie de transports publics au Royaume-Uni. Les quatre lignes du réseau, long de 40 km, voient passer chaque année quelque 21 millions de passagers. Une fréquentation qui devrait s'accroître avec la création de nouvelles lignes, actuellement étudiée par l'autorité organisatrice de l'agglomération, Transports for a Greater Manchester. Le montant de la transaction entre RATP Dev et Stagecoach n'a toutefois pas été dévoilé.

http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201545206811-tramway-de-manchester-la-ratp-poursuit-son-virage-international-201823.php (dernière consultation : 08/2011)

ACHAT D'ENTREPRISE, EXPLOITATION, MANCHESTER, ROYAUME UNI, TRAMWAY, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003672 Voir les détails, demander le document...

CABIRON C.

Navettes fluviales et maritimes : un nouveau mode de transport urbain ?

Transport public, 2011-07/08, n° 1115, p. 22-31, ill.

Paris, Bordeaux et Calais vont créer dans les deux prochaines années des navettes fluviales sur la Seine, la Garonne et le canal de Saint-Omer. Ces services ont pour vocation de compléter l'offre de transport public et devenir ainsi un nouveau maillon de la chaîne des déplacements. C'est le cas depuis 30 ans à Toulon, mais aussi à Lorient, La Rochelle et à Nantes. Etat des lieux.

CANAL, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TCSP, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT URBAIN

GDW003671 Voir les détails, demander le document...

RODRIGUEZ A.

Innovateur tramway d'Orléans

Innovador tranvía de Orleans

Via Libre, 2011-07/08, n° 554, p. 29-31, ill.

En avril 2010 commençaient les travaux de la seconde ligne de tramway d'Orléans. Elle sera inaugurée en mai 2012. Elle a la particularité de comprendre un tronçon sans caténaire, équipé du système APS (alimentation par le sol) d'Alstom. La plateforme quant à elle est conçue avec le procédé APPITRACK (méthodes automatisées l'une pour le coulage du béton, l'autre pour la pose des traverses).

CATENAIRE, PLATEFORME, RESEAU DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX

(Document en langue espagnole)

GDW003670 Voir les détails, demander le document...

TURNER J.

Canada : Le printemps des tramways

Rail, 2011-07/08, n° 178, p. 28-33, ill.

La hausse du prix du pétrole, la pression démographique dans les villes, la multitude de voitures particulières, les engorgements routiers de plus en plus coûteux pour la société, l'éloignement du lieu de travail par rapport au domicile, tout concourt au Canada à la recherche de solutions alternatives. Le tramway est l'une de celles-ci.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW003634 Voir les détails, demander le document...

HERISSE P.

Le bébé tchèque d'Irisbus et Veolia

Ville et Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 68-70, photos.

Le nouvel autocar de ligne « HV », fruit d'un partenariat unique entre le constructeur Iribus et l'opérateur Veolia, est le 10 000e Crossway sorti en cinq ans de l'usine tchèque de Visoké Myto. Reportage.

AUTOCAR, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, TCHEQUIE, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003597 Voir les détails, demander le document...

TALPIN J.J. ; SOTO J. ; LEBORGNE G.

Keolis, l'été meurtrier

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 8-9.

A la mi-juillet, Keolis s'est emparé de deux réseaux historiques de ses concurrents : Orléans et Aix-en-Provence. Explications.

DESSERTE VOYAGEUR, MANAGEMENT, OPERATEUR DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, SERVICE, TRANSPORT GUIDE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003563 Voir les détails, demander le document...

REINOLD T. ; KASPERKOVITZ G.

Perspectives ferroviaires, d'ici 2025

Perspektiven für die Eisenbahn bis 2025

Internationales Verkehrswesen, 2011-07/08, vol. 63, n° 4, p. 72-74, ill.

Cet article commente les perspectives du chemin de fer d'ici 2025, en Allemagne. Les évolutions des besoins et les adaptations des capacités sont évaluées selon différents scénarios.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, AUTOBUS ARTICULE, BESOIN, CAPACITE DE TRANSPORT, CAPTAGE DU COURANT, CHEMIN DE FER, ECONOMIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INTERNET, LUCERNE, PERSPECTIVE, SUISSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, TROLLEYBUS

(Document en langue allemande)

GDW003559 Voir les détails, demander le document...

Systèmes à guidage automatique, dérivés du funiculaire, pour le transport métropolitain

Sistemi a guida automatica di derivazione funivaria per il trasporto metropolitano

Tecnica professionale, 2011-06, vol. 18, n° 6, p. 27-50, bibliographie p. 50, ill.

Cet article recense les systèmes automatiques de déplacement sur de courtes distances. Il évoque ainsi des systèmes SK, Poma (Laon), Orlyval et des navettes pour les dessertes des aéroports.

AUTOMATIQUE, CREATION DE LIGNE, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE VOYAGEUR, EXPLOITATION, FUNICULAIRE, GUIDAGE, INSTALLATION DE SECURITE, ITALIE, LAON, MATERIEL ROULANT, METRO, MONDE, NAVETTE, PENTE, PROFIL DE LIGNE, RESEAU DE TRANSPORT, SK, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VAL

(Document en langue italienne)

GDW003538 Voir les détails, demander le document...

EFONTAINE H. ; AMALBERTI R. ; MARECHAL L. ; CHARTRAIN C. ; UZAN G. ; ... et alii.

Transports terrestres : de la sécurité à la qualité. Livre blanc pour la recherche 2010-2015

La documentation française, 2011, 1 vol. (88 p.), annexes.

Si on observe une amélioration de la sécurité routière, l'effort doit être poursuivi en matière de qualité et de système de transport. Les axes de recherche de cet ouvrage concernent : la gestion des mobilités et du trafic, l'accessibilité, l'ergonomie, le confort, la sécurité et fiabilité dans le domaine routier, la sécurité et fiabilité dans le domaine ferroviaire et la sûreté.

ACCESSIBILITE, ERGONOMIE, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, MOBILITE, SECURITE DU TRANSPORT, SURETE DE FONCTIONNEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

GDW003602 Voir les détails, demander le document...

DUMONT F. ; AZEMA D. ; CROZET Y. ; FOURNIAU J.M. ; ... et alii.

30 journées qui ont fait le TGV

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 28-38, 40-44, 46-76, photos.

Ce dossier fête les 30 ans du TGV au moment où il est temps de tout repenser : financement, organisation du secteur, concurrence...

CONCURRENCE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, GARE, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL REMORQUE, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAU GRANDE VITESSE, SECURITE DU TRANSPORT, STRATEGIE, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL

GDW003682 Voir les détails, demander le document...

SWANBERG J.W.

Emprunter le plus long chemin de fer du monde

Ride the world's longest railway

Trains, 2011-09, p. 22-29, ill.

Cet article relate les conditions de transport à bord du Transsibérien de Vladivostok vers Moscou ou vers la Mongolie. Le confort des rames et la restauration à bord sont évoqués. On mentionne aussi les péripéties liées à un tel déplacement.

AMERIQUE DU NORD, CHARBON, CHEMIN DE FER, CONFORT, CONTENEUR SUR DEUX NIVEAUX, COULOIR FERROVIAIRE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETATS UNIS, GABARIT, LAC BAIKAL, MONGOLIE, MONTAGNE, MOSCOU, NOUVELLE ANGLETERRE, OHIO, OULAN BATOR, RESTAURATION FERROVIAIRE, RUSSIE, TRAIN TOURISTIQUE, TUNNEL DE GRANDE SECTION, VIRGINIE, VLADIVOSTOK

(Document en langue anglaise)

GDW003762 Voir les détails, demander le document...

GAMARD D. ; MINACA D.

La LGV Rhin-Rhône est en phase de rodage

Ferrovissime, 2011-09, n° 41, p. 14-20, ill.

La construction de la LGV Rhin-Rhône se termine, les voies et la caténaire sont posées et la majeure partie de la ligne est déjà sous tension depuis juin. En attendant le service commercial qui sera inauguré en décembre, des marches d'essais sont en cours.

CATENAIRE, CHANTIER DE TRAVAUX, DESSERTE FERROVIAIRE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RAME, SERVICE COMMERCIAL

GDW003677 Voir les détails, demander le document...

ATTAL P.E.

Le tram T1 file à l'ouest

Rail passion, 2011-08, n° 166, p. 32-33, ill.

La ligne T1 relie en 2011 Saint-Denis à Noisy-le-Sec. Au printemps 2012, cet axe sera étendu jusqu'à Asnières-Genevilliers.

EXTENSION DE LIGNE, LIGNE, STATION DE TRAMWAY, TRAMWAY

GDW003668 Voir les détails, demander le document...

JIMENEZ M.

Olmedo-Orense : de la Castille à la Galice en grande vitesse

Olmedo-Orense : de Castilla a Galicia an alta velocidad

Via Libre, 2011-07/08, n° 554, p. 15-16, 18-20, 22, ill.

L'article présente la nouvelle LGV Madrid-Galice de 435 kilomètres. Elle raccordera Olmedo-Orense-Saint-Jacques de Compostelle depuis la LGV Madrid-Segovie-Valladolid. Elle sera exclusivement réservée au transport de voyageurs. Son coût est évalué à 8 milliards d'euros, en partie financés par les fonds européens. La topographie des régions traversées nécessite la construction de nombreux ouvrages d'art : tunnels et viaducs. Un premier tronçon de ligne devrait être inauguré fin 2011 entre Santiago et Orense. Il faudra attendre 2015 pour la totalité de la ligne.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, ECARTEMENT DE VOIE, FONDS DE FINANCEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE D'ART, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL, VIADUC, VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW003666 Voir les détails, demander le document...

DUCHEMIN C.

Un tramway arc-en-ciel dans les rues d'Angers

Rail, 2011-06-01, n° 177, p. 10-15, ill.

C'est finalement avec près de deux ans de retard qu'est entrée en service la première ligne du tramway d'Angers. Les difficultés ont été nombreuses sur ce projet, mais l'affluence constatée depuis le 25 juin dernier atteste bien de la pertinence du retour de ce mode de transport.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LIGNE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RAME, STATION DE TRAMWAY, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX

GDW003647 Voir les détails, demander le document...

FERRERO C.

Pascal Jacquesson, DG de Keolis-Lyon : « Le réseau lyonnais doit rester un lieu d'expérimentation et d'innovation des transports collectifs urbains »

Ville Rail & Transports, 2011-06-01, n° 521, p. 16.

A l'occasion du renouvellement de la DSP (Délégation de Service Public) des transports publics lyonnais, attribuée à Keolis, Pascal Jacquesson, son directeur pour Lyon, explique ses projets pour le réseau et évoque des moyens qu'il compte mettre en oeuvre pour les faire aboutir.

DELEGATION DE POUVOIR, DESSERTE VOYAGEUR, MANAGEMENT, RESEAU DE TRANSPORT, SERVICE PUBLIC, TRANSPORT GUIDE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003593 Voir les détails, demander le document...

STEY N. ; BERRIER E. ; PANZER C.

Dossier : quel avenir pour le petit gabarit ?

Navigation Ports & Intermodalité, 2011-06/07, n° 6, p. 9-23, photos.

Il y a encore quelques années, le devenir du réseau français de petit gabarit semblait tout tracé. Mais la politique de décentralisation des voies navigables s'est révérée être un échec. Le canal Seine Nord Europe ne signera pas la mort du réseau Freycinet. Mais pour transformer l'essai que représente le retour aux petits canaux, l'exploitation de ce secteur de la voie d'eau - aujourd'hui essentiellement artisanal - doit passer à une dimension industrielle. Explications et exemples alimentent ce dossier.

DECENTRALISATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, GABARIT, PENICHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FLUVIAL, TRANSPORT COMBINE, VOIE NAVIGABLE

GDW003560 Voir les détails, demander le document...

ANDREU J.

Grèce. Dans le jardin ferroviaire de Kalamata

Vie du Rail, 2011-07-27, n°3321, p. 13-17, illustrations.

L'auteur convie le lecteur à une promenade magique, entre peinture surréaliste et rêve éveillé dans le Péloponèse. Dans la seconde partie, il parle du réseau ferré du Péloponèse, de son état et de la suppression des trafics due à la crise.

CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETAT, FERMETURE DE LIGNE, LIGNE TOURISTIQUE, MATERIEL ROULANT, TOURISME, TRAFIC, TRAIN TOURISTIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003551 Voir les détails, demander le document...

MARTIN C.

Traversée désespérée. Mobilités violentes et la politique de l'inconfort

Desperate passage. Violent mobilities and the politics of discomfort

Journal of transport geography, 2011-09, vol. 19, n° 5, p. 1046-1052, bibliographie p. 1051-1052, ill.

Cet article commente les conditions brutales ou inconfortables, dans lesquelles se déplacent les migrants. Les passages, les franchissements se réalisent parfois dans des conditions désespérées. La violence et les contraintes sont aussi évoquées.

ACCES, ACCESSIBILITE, AGRESSION, ALLEMAGNE, ANALYSE DES CONTRAINTES, CARTOGRAPHIE, COMPETITIVITE, CONFORT, COOPERATION, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, DEVELOPPEMENT DURABLE, EMPLOI, HISTOIRE, HISTORIQUE, LOCALISATION, MARCHE DU TRANSPORT, MARCHE EUROPEEN, MIGRATION, MOBILITE, ORGANISATION, PERSPECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT URBAIN, URBANISME, VITESSE

(Document en langue anglaise)

GDW003596 Voir les détails, demander le document...

KUHN M.

Les premiers conteneurs radioactifs trouvés à Anvers et Zeebrugge

First radioactive containers found in Antwerp and Zeebrugge

Navigation Ports & Intermodalité , 2011-06/07, n° 6, p. 28-29, ill.

Cet article rappelle que la détection radioactive portuaire a été mise en oeuvre après les attentats du 11/09/2001. Ainsi, les appareillages d'Anvers et Zeebrugge ont repéré, en 2011, des conteneurs radioactifs provenant du Japon. Cette vigilance permet aussi de sécuriser les importations européennes.

ANVERS, CONTENEUR, DETECTION RISQUE, IMPORTATION, JAPON, LEGISLATION, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PORT MARITIME, PRODUIT RADIOACTIF, RESEAU AUTOROUTIER, TAXE DIVERSE, TRANSPORT ROUTIER, UNION EUROPEENNE, VIGILANCE, ZEEBRUGGE

(Document en langue anglaise)

GDW003566 Voir les détails, demander le document...

SHI Y. ; MNICH P.

Les approches des concepts de transport intégré

Ansätze integrierter Verkehrskonzepte

Internationales Verkehrswesen, 2011-07/08, vol. 63, n° 4, p. 80-83, bibliographie p. 83, ill.

Cet article commente une évolution rapide vers une intégration accrue entre modes de transport. Le transport aérien et le transport ferré combinent leurs technologies et leurs offres. La capacité ferrée de desserte est d'ailleurs importante pour les aéroports, à l'instar de ceux de Chine du sud.

AEROPORT, BATEAU, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPATIBILITE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE PORTUAIRE, ECHANGE DE DONNEES, GRANDE VITESSE, INTEGRATION, NAVIGATION MARITIME, PERFORMANCE, PORT MARITIME, REGULATION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSBORDEMENT

(Document en langue allemande)

GDW003557 Voir les détails, demander le document...

POINGT M.H.

Fret SNCF. Kronenbourg opte pour le train complet

Vie du Rail, 2011-07-27, n° 3321, p. 8. Voir aussi 2011-07-27, n° 525, p. 100 (Ville Rail & Transports).

Lorsque Fret SNCF a restructuré son offre de wagons isolés, Kronenbourg a été contraint de revoir son organisation logistique. Le brasseur a fait le choix du train complet alimentant quatre grandes plateformes régionales en France.

LOGISTIQUE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRAIN COMPLET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW003550 Voir les détails, demander le document...

EISTHEN B.

Des conteneurs traversent les gisements de charbon

Containers through the coal fields

Trains, 2011-09, p. 30-37, ill.

Cet article évoque le nouveau couloir ferroviaire (Heartland) aménagé par Norfolk Southern. Le dégagement des gabarits, notamment des tunnels en Virginie, facilite le transport des conteneurs sur deux niveaux.

AMENAGEMENT, AMERIQUE DU NORD, CHARBON, CHEMIN DE FER, CONTENEUR SUR DEUX NIVEAUX, COULOIR FERROVIAIRE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETATS UNIS, GABARIT, MONTAGNE, NOUVELLE ANGLETERRE, OHIO, TUNNEL DE GRANDE SECTION, VIRGINIE

(Document en langue anglaise)

GDW003549 Voir les détails, demander le document...

MILLER L.S. ; BOWEN D.J.

Sécurité, productivité

Safety, productivity

Railway age, 2011-07, vol. 212, n° 7, p. 21-24 et 27-30, ill.

Ce document commente les nuances Amérique/Europe, sur les questions de sécurité ferroviaire. Un certain consensus pourrait émerger, via le débat américain sur la grande vitesse. Par ailleurs, on évoque les progrès de la productivité et de la rotation du matériel pour Union Pacific.

CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, DISPONIBILITE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, GRANDE VITESSE, INGENIERIE, KANSAS CITY, MEXIQUE, PERFORMANCE, PRODUCTIVITE, PROFIT, ROTATION DU MATERIEL, SECURITE, STRATEGIE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW003548 Voir les détails, demander le document...

VANTUONO W.C. ; SEIDL J.H.

Les chemins de fer en milieu d'année

Railroads at midyear

Railway age, 2011-07, vol. 212, n° 7, p. 14-16 et 18-19, ill.

Cet article commente les gains attendus et les défis envisagés pour les compagnies ferrées américaines. Les investissements consacrés au trafic combiné offrent de bonnes perspectives.

CHEMIN DE FER, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, INVESTISSEMENT, OFFRE DE TRANSPORT, PERSPECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PRODUCTIVITE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW003637 Voir les détails, demander le document...

BERTRAND A.H. ; PINTON F.

Une nouvelle organisation de la circulation ferroviaire en France

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-07/08, n° 207, p. 7-11, illustrations.

Cet article expose la solution adoptée par la France pour respecter les directives européennes dans la gestion de la circulation des trains des divers opérateurs.

ATC, CONCURRENCE, INFRASTRUCTURE, LIGNE, OPERATEUR DE TRANSPORT, OUVRAGE SOUTERRAIN, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, SECURITE, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRAFIC, TRAITEMENT TEMPS REEL, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003516 Voir les détails, demander le document...

Mise en service de la ligne d'essai pour ETCS niveau 2, en Autriche

Österreichische Probestrecke für ETCS Level 2 in Betrieb

Eisenbahn Osterreich, 2011-08, vol. 109, n° 8, p. 378-379, carte, ill.

Cet article commente le déploiement prévu pour ETCS, en Autriche. La configuration de la voie d'essai est présentée. Les interactions voie-machine sont aussi testées.

AUTRICHE, ESSAI EN LIGNE, ETCS, INSTALLATION, INTERACTION, INTEROPERABILITE, MODERNISATION, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE FERROVIAIRE, STI, TRANSMISSION VOIE MACHINE, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003606 Voir les détails, demander le document...

HERISSE P.

Cassiopée le premier car-simulateur

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 78-79.

Initié par le réseau Réunir, qui regroupe des entreprises d'autocars indépendantes des grands groupes, Cassiopée prendra prochainement les routes de France. Le premier car-simulateur servira à mieux former leurs conducteurs à la sécurité routière et à la conduite économique.

AUTOCAR, CONDUITE DE VEHICULE, ECONOMIE D'ENERGIE, FORMATION PROFESSIONNELLE, SECURITE ROUTIERE, SIMULATION, TRANSPORT COLLECTIF

GDW003791 Voir les détails, demander le document...

DUCUING O.

Wagons pétroliers : AFR s'assure dix-huit mois de travail

Les Echos, 2011-08-03, n°20987, p.14.

Le fabricant de matériel roulant AFR décroche un marché de 400 wagons auprès d'Ermewa, filiale de la SNCF. Explications.

COMMANDES, FILIALE, MATERIEL ROULANT, NORD PAS DE CALAIS, PART DE MARCHE

GDW003764 Voir les détails, demander le document...

CUNY V.

Alstom dévoile le premier Régiolis

Ferrovissime, 2011-08, n° 41, p. 30-32, ill.

Le 14 juin, en présence des élus des régions de France, des responsables SNCF, mais aussi des personnels des différents sites de production, Alstom a dévoilé les premiers élément de Régiolis, le TER à un niveau qui entrera en service dès 2013.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, MATERIEL ROULANT, MATERIEL VOYAGEUR, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TER

GDW003710 Voir les détails, demander le document...

RICHTER W.D.

L'Avenio

Der Avenio

ZEVrail, 2011-08, vol. 135, n° 8, p. 295-305, bibliographie p. 305, ill.

Cet article commente le nouveau tramway de Siemens. Les caractéristiques de ce matériel, à plancher surbaissé, sont évoquées. On souligne aussi les interactions avec l'infrastructure.

APPAREILLAGE EMBARQUE, ARTICULATION, BOITE D'ESSIEU, BOUCLE D'ESSAI, CAOUTCHOUC, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, CONTROLE TECHNIQUE, DEVELOPPEMENT, DUREE DE VIE, ELASTICITE, FATIGUE, HOMOLOGATION, HYDRODYNAMIQUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSTALLATION D'ESSAI, INTERACTION, INTERRUPTEUR, ISOLATION, LIAISON, METAUX, MOUVEMENT, NORMALISATION, PLANCHER SURBAISSE, QUALITE, SIMULATION, STRESS, SUSPENSION, TECHNOLOGIE, TRACTION DIESEL, TRACTION EN UNITE MULTIPLE, TRAMWAY, TRANSPORT FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003660 Voir les détails, demander le document...

RODRIGUEZ A.

TGV duplex de troisième génération, les trains qui circuleront en Espagne

TGV Duplex de tercera generación, los trenes que circularán en España

Via Libre, 2011-07/08, n° 554, p. 4-6, 8, 9, ill.

Les nouvelles rames duplex présentées dans cet article et fabriquées par Alstom entreront en service fin 2011 sur la LGV Rhin-Rhône. Ces trains circuleront sur les réseaux ferroviaires Allemand, Espagnol, Français, Luxembourgeois et Suisse.

ACCESSIBILITE, COMPOSITION DES TRAINS, CONFORT, CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ESSAI EN LIGNE, HOMOLOGATION, INTEROPERABILITE, LIAISON INTERNATIONALE, TGV A DEUX NIVEAUX, TGV RHIN RHONE

(Document en langue espagnole)

GDW003640 Voir les détails, demander le document...

CIRY B.

L'avancement du projet Régiolis

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-07/08, n° 207, p. 36-43, illustrations.

Le 10 février 2011, moins de treize mois après la signature de la commande de rames Régiolis, Alstom Transport a présenté les premiers chaudrons arrivés sur la chaîne d'aménagement de la ligne de fabrication dans l'usine de Reichshoffen (Alsace). Cet article présente ces nouvelles rames.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT INTERIEUR, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONFORMITE, CONFORT, DESIGN, FRANCE, MATERIEL ROULANT, NORME, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003639 Voir les détails, demander le document...

CIRY B. ; VITINS J.

Les locomotives hybrides ALP-45DP de Bombardier

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-07/08, n° 207, p. 26-33, illustrations.

Bien avant la création d'automobiles hybrides, les chemins de fer avaient créé, pour la traversée des tunnels ou la pénétration en milieu urbain, des engins hybrides associant la traction électrique et la traction diesel. Cet article présente les dernières locomotives hybrides produites par Bombardier.

CONSTRUCTEUR, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, MOTEUR HYBRIDE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW003522 Voir les détails, demander le document...

STOLZ T.

Les engins moteurs diesel doubles AMP800 des Chemins de fer de Provence

Die Dieseldoppeltriebwagen AMP800 der Chemins de fer de Provence

Eisenbahn Revue International, 2011-08/09, p. 405-409, bibliographie p. 409, ill.

Cet article commente les particularités des dispositifs de traction et d'assistance à la conduite. Les commandes fonctionnelles d'accès, de chauffage, de climatisation et les caractéristiques techniques sont aussi évoquées.

ACCES, ACCUMULATEUR, AIDE A LA CONDUITE, ALIMENTATION ELECTRIQUE, AUTOMOTRICE DIESEL, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHAUFFAGE, CHEMIN DE FER, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, MATERIEL VOYAGEUR, MONTAGNE, PROVENCE ALPES COTE D'AZUR, RAME REVERSIBLE, SUISSE, TRACTION, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW003521 Voir les détails, demander le document...

HANSTEIN R.

Par conséquence, économique : comparaison de l'ICx avec l'ICE1

Konsequent wirtschaftlich : der ICx im Vergleich mit dem ICE1

Eisenbahn Revue International, 2011-08/09, p. 375-376, bibliographie p. 376, ill.

Cet article compare la première mouture de l'ICE (1989-1997) au futur matériel grandes lignes ICx de la DB. On constate que la vitesse maximale diminue de 280 à 249 km/h. On évalue ainsi l'impact du confort et des préoccupations énergétiques et technologiques.

ADAPTATION, ANALYSE COMPARATIVE, ATELIER D'ENTRETIEN, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, CONFORT, CONSOMMATION D'ENERGIE, CONSTRUCTEUR, DESSERTE FERROVIAIRE, ECARTEMENT DE VOIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESSAI EN LIGNE, EVALUATION, EVENEMENTIEL JEUX, FROID, ICE, ICx, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, MAINTENANCE, MONTAGNE, MOSCOU, POLITIQUE COMMERCIALE, RAME REVERSIBLE, RUSSIE, SAINT PETERSBOURG, Sotchi, SUSPENSION PENDULAIRE, TRAFIC GRANDE LIGNE, VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW003768 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HERMANT P.

Véhicule ferroviaire et procédé de fabrication correspondant

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-07-22, n° 2.955.304 (29 p. / 1 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne une partie de véhicule ferroviaire du type comprenant : des premiers et second conducteurs électriques ; une paroi isolante s'étendant à distance d'au moins un des premiers et second conducteurs. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :
http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2955304A1&KC=A1&FT=D&date=20110722&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 08/2011)

BREVET, MATERIEL REMORQUE

GDW003638 Voir les détails, demander le document...

BOBILLOT A. ; COURTOIS C. ; MENTEL J.P.

Record du monde à 574,8 km/h. Conception des équipements de traction électrique par la simulation

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-07/08, n° 207, p. 12-24, bibliographie p. 24, schémas, illustrations.

Le record du monde de vitesse sur rail d'avril 2007, réalisé par Alstom, SNCF et RFF dans le cadre de l'excellence ferroviaire française, a permis d'engranger une quantité phénoménale de données au travers de plus de 600 capteurs. Mais il a également été l'objet d'une préparation minutieuse, en particulier concernant l'alimentation électrique de la rame. Cet article revient sur le record et présente les outils de simulation qui ont été utilisés pour la préparation.

CONDUITE DE PROJET, ESSAI EN CHARGE, FIL DE CONTACT, FRANCE, LOGICIEL DE SIMULATION, METHODE DE SIMULATION, MODELISATION, OUTIL DE MODELISATION, PC ENERGIE, RECORD DE VITESSE, SIMULATION, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003585 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

YAMAMOTO D.

Analyse numérique des caractéristiques du contact roue/rail, fondée sur les profils réels des roues

Numerical analysis of wheel/rail contact characteristics based on actual wheel profiles

Quarterly report of the RTRI, 2011-08, vol. 52, n° 3, p. 129-135 (7 p. / 754 Ko), bibliographie p. 135, ill., en ligne.

Cet article commente le développement d'un logiciel (ted/cpa) pour appréhender les caractéristiques du contact roue/rail. Le coefficient de glissement et le profil de la zone de contact de la roue sont définis pour analyser la géométrie du contact.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.jstage.jst.go.jp/article/rtriqr/52/3/129/_pdf (dernière consultation : 08/2011)

BRUIT, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, CORROSION, GEOMETRIE, GLISSEMENT, INTERACTION, JAPON, LOGICIEL, LUBRIFIANT, PROFIL DES ROUES, RUGOSITE

(Document en langue anglaise)

GDW003517 Voir les détails, demander le document...

GYR C. ; FORCLAZ J.M. ; WEISS C.

Développement des organes de roulement EV09, à variation d'écartement

Entwicklung des spurwechselfähigen Laufdrehgestells EV09

Eisenbahn Osterreich, 2011-08, vol. 109, n° 8, p. 382-386, ill.

Cet article commente la mise au point de ces essieux aptes aux changements d'écartement. Leur adoption permet de circuler de Lucerne à Montreux, sans changement de train.

APPAREILLAGE EMBARQUE, CONSTRUCTEUR, ESPAGNE, ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE, INSTALLATION FIXE, LUCERNE, MATERIEL ROULANT, MONTREUX, SECURITE, SUISSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOIE A DOUBLE ECARTEMENT

(Document en langue allemande)

GDW003708 Voir les détails, demander le document...

MARX A.

Infrastructure. Réseau

Infrastruktur. Network

ZEVrail, 2011-08, vol. 135, n° 8, p. 276-277 et 306-313, ill.

Ce document présente la fabrication de la voie sur dalle destinée au tunnel du Katzenberg (LGV Bâle-Karlsruhe). Par ailleurs, on évoque le management des données d'infrastructure du réseau du tramway de Milan.

ALLEMAGNE, BALE, BASE DE DONNEES, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, CYCLE DE VIE, EVALUATION, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, KARLSRUHE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MILAN, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, PONT METALLIQUE, RHIN, SECURITE, STRATEGIE, TABLIER DE PONT, TECHNOLOGIE, TRAMWAY, TRAVAUX, TUNNEL FERROVIAIRE, VOIE SUR DALLE

(Document en langue allemande)

GDW003737 Voir les détails, demander le document...

Matériaux pour des ponts

Bridge material

Railway track and structures, 2011-08, vol. 107, n° 8, p. 48-51, bibliographie p. 51, ill.

Cet article commente un programme de recherche lancé par TTCI pour de nouveaux matériaux de construction des ponts. Des poutres composites et des composants de travée de pont sont ainsi conçus et testés.

ACOUSTIQUE, CYCLE DE VIE, DETECTION, ESSAI, ETATS UNIS, FISSURE, INGENIERIE, INSPECTION, MATERIAUX COMPOSITES, MATERIAUX DE CONSTRUCTION, OUVRAGE D'ART, PONT METALLIQUE, RAIL, VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW003718 Voir les détails, demander le document...

SCHÖNFELDER U. ; PFEILER R.H. ; FIEDLER M. ; HELLMICH M. ; LUTZENS J.

Construction de ponts. Maintenance

Brückenbau. Instandhaltung

Eisenbahn Ingenieur, 2011-08, vol. 62, n° 8, p. 40-54, bibliographies p. 45, 51 et 54, ill.

Ce document commente d'abord la sélection des aciers dédiés à la construction de ponts. Puis on évoque les interfaces d'extrémité de pont, avec une voie sur dalle. Enfin, on mentionne la maintenance conditionnée par l'état des différents composants d'une construction.

ACIERS SPECIAUX, ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, COLOGNE, CONSTRUCTION, HAVEL, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, interface, MAINTENANCE, OUVRAGE D'ART, PONT, STRUCTURE D'OUVRAGE, VOIE SUR DALLE

(Document en langue allemande)

GDW003696 Voir les détails, demander le document...

GALLAGHER M. ; BJORNA L.

La sécurité aux passages à niveau

Level crossing safety

European railway review, 2011, n° 4, p. 42-44 et 47-50, ill.

Ce document commente l'implication de Network Rail pour réduire les risques aux passages à niveau. En Norvège aussi, cette sécurité représente un des plus gros défis du gestionnaire du réseau ferré.

CHEMIN DE FER, GESTION DES RISQUES, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, NORVEGE, PASSAGE A NIVEAU, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, ROUTE, ROYAUME UNI, SUEDE, VISIBILITE

(Document en langue anglaise)

GDW003641 Voir les détails, demander le document...

CIRY B. ; CANDEILLE D.

Réaménagement du pôle d'échange de Versailles-Chantiers

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-07/08, n° 207, p. 6-14, illustrations.

Cet article présente les travaux effectués dans la gare de Versailles-Chantiers avec en particulier le réaménagement du pôle d'échange multimodal.

AMENAGEMENT, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BATIMENT PUBLIC, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, FRANCE, GALERIE MARCHANDE, GARE, POITIERS, RENOVATION, TRAIN, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX, ZONE URBAINE

GDW003575 Voir les détails, demander le document...

Nouvelle gare de banlieue à Saint-Sébastien

Nueva estación de cercanías para San Sebastián

Lineas, 2011-05/06, n° 53, p. 22-23, ill.

La nouvelle gare de Saint-Sébastien, destinée au trafic banlieue, se caractérise par ses espaces ouverts, ses facilités d'accès aux personnes handicapées. La gare est semi-souterraine et la couverture d'une partie des voies à permis un réaménagement urbain des alentours.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BANLIEUE, COUVERTURE D'OUVRAGE, GARE, TRANSPORT VOYAGEUR, ZONE RURALE

(Document en langue espagnole)

GDW003587 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SEKINE E. ; TAKAHASHI T.

Evaluation des facteurs contribuant à la détérioration de la dalle de la voie, dans les endroits froids

Evaluation of factors contributing to deterioration of track-slab in cold areas

Quarterly report of the RTRI, 2011-08, vol. 52, n° 3, p. 149-155 (7 p. / 839 Ko), ill., bibliographie p. 154-155, en ligne.

Cet article commente les observations sur la dégradation apparente de la dalle de la voie. Dans les secteurs froids, la détérioration se produit davantage sur le flan sud exposé au soleil. Des fissures horizontales et des écaillages angulaires du béton sont ainsi mis en évidence.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.jstage.jst.go.jp/article/rtriqr/52/3/149/_pdf (dernière consultation : 08/2011)

BETON ARME, CHIMIE DES MATERIAUX, COMPORTEMENT, DALLE, ECAILLAGE, EVALUATION, FISSURE, FROID, INTERACTION, JAPON, MESURE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, PLATEFORME, SOL, VOIE SUR DALLE

(Document en langue anglaise)

GDW003547 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

RIDET P.

Guérilla piémontaise contre le TGV

Le Monde, 2011-07-29, p. 3 (2 p. / 698 Ko), en ligne.

En Italie, le chantier de la ligne ferroviaire Lyon-Turin est en état de siège. L'article détaille les motifs des manifestations et le dispositif de sécurité mis en place pour sécuriser le chantier.

CHANTIER DE TRAVAUX, ITALIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLICE, TURIN, VANDALISME

GDW003545 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CHAUVOT M.

TGV : coup d'envoi de la ligne Le Mans - Rennes

Les Echos, 2011-07-29, n° 20984, p. 25 (1 p. / 228 Ko), en ligne.

Le contrat de 3,3 milliards d'euros a été signé par Eiffage et Réseau Ferré de France. Les travaux débutent en 2012. En permettant aux trains de rouler à une vitesse de 320 km/h, la ligne fera gagner 37 minutes entre Paris et Rennes, le trajet passant à moins de 1h30.

FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, GENIE CIVIL, LE MANS, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAITRE D'OEUVRE, RENNES, TRAVAUX DE VOIE

GDW003525 Voir les détails, demander le document...

NUNEZ J.

Travaux de voie spéciaux

Special trackwork

Railway track and structures, 2011-07, vol. 107, n° 7, p. 21-22, 24 et 26, ill.

Cet article commente les dispositions innovantes adoptées par les fournisseurs spécialisés. L'accent est mis sur la qualité métallurgique des produits, le design et la finesse des réglages pour les coeurs de croisement, les aiguillages et les champignons de rail.

AIGUILLAGE, CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, COEUR DE CROISEMENT, CONTACT ROUE RAIL, CROISEMENT, CYCLE DE VIE, DESIGN, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, INNOVATION, MAINTENANCE, MATERIAUX, METALLURGIE, QUALITE, REGLAGE, TRAVAUX DE VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW003773 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DELCOURT G.

Procédé et système de palettisation de traverses de voie ferrée

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-06-11, n° 2.954.362 (32 p. / 1,53 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne un procédé et un système de transfert de traverses, dans un convoi ferroviaire de substitution de voie ferrée. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :
http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2954362A1&KC=A1&FT=D&date=20110624&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 08/2011)

BREVET, TRAVERSE, VOIE, WAGON

GDW003770 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MAHIKIAN E.

Système de positionnement d'un rail de voie ferrée

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-02-04, n° 2.948.698 (13 p. / 506 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un système de positionnement d'un rail de voie ferrée. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :
http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2948698A1&KC=A1&FT=D&date=20110204&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 08/2011)

BREVET, POSE DE LA VOIE, RAIL

GDW003738 Voir les détails, demander le document...

DAVIS D. ; AKHTAR M.

Développement d'un aiguillage vertical

Development of a vertical switch

Railway track and structures, 2011-08, vol. 107, n° 8, p. 20-22, bibliographie p. 22, ill.

Cet article commente une conception révisée de la géométrie d'un aiguillage. Le partenariat entre TTCI, BNSF et VAE Nortrak a aménagé le design spécifique de l'appareil de voie.

AIGUILLAGE, CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, CYCLE DE VIE, DESIGN, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, METALLURGIE, PARTENARIAT, PROFIL DU RAIL, PROFIL D'USURE, QUALITE, SECURITE, TRAIN LOURD, TRANSPORT DE PONDEREUX

(Document en langue anglaise)

GDW003558 Voir les détails, demander le document...

LAVAL P.

Saulon passe aux longues barres

Vie du Rail, 2011-07-27, n° 3321, p. 9. Voir aussi 2011-07-27, n° 525, p. 98 (Ville Rail & Transports sous le titre : Des rails soudés de 432 mètres à Saulon-la-Chapelle).

Le site industriel de Saulon-la-Chapelle, qui joue un rôle central pour la production de longs rails soudés (LRS) en France, a inauguré, le 8 juillet, sa nouvelle chaîne de soudure de 1,6 km après 18 mois de travaux.

ETABLISSEMENT D'ENTRETIEN, INFRASTRUCTURE, LRS, SOUDAGE, TRAVAUX DE VOIE

GDW003620 Voir les détails, demander le document...

NANGERONI C.

SmartMoves, la future appli qui va révolutionner les transports à Lyon

Ville Rail & Transports, 2011-07-13, n° 524, p. 16, schéma.

Le « GPS » de l'usager des transports lyonnais est actuellement en test sur une centaine de smartphones. SmartMoves, c'est son nom, pourrait très vite inciter les Lyonnais à l'adopter et à moins utiliser leur voiture...

GUIDAGE, INFORMATION VOYAGEUR, INTERNET, LOGICIEL, MOBILITE, MOTEUR DE RECHERCHE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW003609 Voir les détails, demander le document...

PLASSAT G.

Google Mobility Service, et si nous le faisions sans attendre ?

Ville Rail & Transports, 2011-07-27, n° 525, p. 80-81.

A la manière de Google Maps, gratuit, collaboratif, « bidouillable » ... pourquoi ne pas imaginer sur le même modèle Google Mobility Service, l'outil au service de la mobilité, « avant tout orienté utilisateur, simple, rapidement accessible et compréhensible, faisant largement participer les utilisateurs, ouvert à tous les industriels, totalement transparent... » ?

FRANCE, GUIDAGE, INFORMATION VOYAGEUR, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INTERNET, MOBILITE, MOTEUR DE RECHERCHE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT

GDW003734 Voir les détails, demander le document...

PORTRAFKE M. ; RÜGER B. ; OHLSEN F.

Savoir

Wissen

ETR, 2011-07/08, vol. 60, n° 7+8, p. 33-41 et 50-53, bibliographies p. 36 et 41, ill.

Ce document mentionne d'abord les procédures conformes aux spécifications techniques d'interopérabilité, pour homologuer le matériel et l'énergie de traction. Puis, on évoque le contexte des déplacements pour les personnes à mobilité réduite. Enfin, on commente le dispositif de contrôle-commande des circulations prévu dans le tunnel ferré du Saint Gothard.

ALLEMAGNE, BERLIN, COMPETITIVITE, COORDINATION DES TRANSPORTS, DESSERTE FERROVIAIRE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETCS, EVALUATION, HAMBOURG, HISTORIQUE, ICE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MAJORQUE, METRO, MODERNISATION, MOTEUR HYBRIDE, POZNAN, QUALITE DE SERVICE, RER, RHIN, RUHR, STI, TRAIN DE BANLIEUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, VOITURE A ETAGE

(Document en langue allemande)

GDW003716 Voir les détails, demander le document...

BRUX G. ; LIEBIG A. ; AFHOLTER B. ; WANDER D. ; ALLDIECK U.

Commande automatique d'arrêt des trains. Sécurité. Aérodynamique. Fil de contact

Zugbeeinflussung. Sicherheit. Aerodynamik. Oberleitung

Eisenbahn Ingenieur, 2011-08, vol. 62, n° 8, p. 26-39, bibliographies p. 33, 35 et 39, ill.

Ce document commente les spécifications d'ETCS, niveau 2, dans le tunnel du Gothard. Puis, on évoque un système autrichien de mesure de la vitesse. Par ailleurs, on mentionne les ondes de pression aérodynamique dans les tunnels ferroviaires. Enfin, on indique un montage à deux fils de contact pour le captage du courant de traction.

AERODYNAMIQUE, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, ETCS, EUROPE, FIL DE CONTACT, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INTEROPERABILITE, NORME, NOTE TECHNIQUE, PROJET, SAINT GOTHARD, SECURITE DES CIRCULATIONS, SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE, TACHYMETRIE, TUNNEL FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003713 Voir les détails, demander le document...

IMMKEN B. ; BELL T.

Installation d'essai du Transrapid en Emsland

TVE

Signal und Draht, 2011-07/08, vol. 103, n° 7+8, p. 26-28, ill.

Cet article commente de nouveaux dispositifs pour la piste d'essai du Transrapid. Ainsi, des installations de changement d'écartement ont été mises en place.

BELGIQUE, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, CONTROLE, COUT, DBC, EMSLAND, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSTALLATION DE SECURITE, INSTALLATION D'ESSAI, NORME, ORGANISATION, PROTECTION, RECHERCHE APPLIQUEE, SECURITE FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, SYSTEME D'INFORMATION, TRANSRAPID, VEHICULE FERROVIAIRE, VIGILANCE, VOIE A DOUBLE ECARTEMENT

(Document en langue allemande)

GDW003712 Voir les détails, demander le document...

SCHÖBEL A.

Panorama des systèmes de surveillance latérale des trains

Wayside train monitoring systems. An overview

Signal und Draht, 2011-07/08, vol. 103, n° 7+8, p. 35-40, bibliographie p. 40, ill.

Cet article présente les dispositifs de surveillance latérale des conditions de sécurité du matériel roulant. On optimise d'ailleurs l'utilisation des ressources, y compris technologiques, pour préserver le contact roue-rail et assurer la protection des convois.

BELGIQUE, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, CONTROLE, COUT, DBC, GEOMETRIE DE LA VOIE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSTALLATION DE SECURITE, ORGANISATION, PROTECTION, SECURITE FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, SYSTEME D'INFORMATION, TRAIN, VEHICULE FERROVIAIRE, VIGILANCE

(Document en langue anglaise)

GDW003709 Voir les détails, demander le document...

NEUMAYER H. ; VON PRONDZINSKI R. ; GANZ R. ; RÖSCH W.

Véhicules

Fahrzeuge

ZEVrail, 2011-08, vol. 135, n° 8, p. 278-288 et 290-294, bibliographies p. 288 et 294, ill.

Ce document commente les coupures de circuit et l'ingénierie des appareillages embarqués. Par ailleurs, on évoque les prescriptions européennes concernant les véhicules ferrés.

APPAREILLAGE EMBARQUE, ARTICULATION, BOITE D'ESSIEU, BOUCLE D'ESSAI, CAOUTCHOUC, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, CONTROLE TECHNIQUE, DEVELOPPEMENT, DUREE DE VIE, ELASTICITE, FATIGUE, HOMOLOGATION, HYDRODYNAMIQUE, INSTALLATION D'ESSAI, INTERRUPTEUR, ISOLATION, LIAISON, METAUX, MOUVEMENT, NORMALISATION, QUALITE, SIMULATION, STRESS, SUSPENSION, TECHNOLOGIE, TRACTION DIESEL, TRACTION EN UNITE MULTIPLE, TRANSPORT FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003707 Voir les détails, demander le document...

LAPIDUS B.M. ; BENTON A.

La Russie. Reportage spécial. Les intérieurs

Russia. Special report. Interiors

Railway gazette international, 2011-08, vol. 167, n° 8, p. 28-29, 50, 52-54, 56 et 59, bibliographie p. 54, ill.

Ce document évoque les efforts russes pour moderniser l'infrastructure ferrée. Le transport de fret lourd et des améliorations pour les voyageurs, en vue de l'organisation de la Coupe du monde 2018, sont prioritaires. Par ailleurs, la LGV Pékin-Shanghai est commentée. Enfin, on souligne les couleurs intérieures et extérieures du tramway d'Angers.

AMBIANCE LUMINEUSE, ANGERS, CHEMIN DE FER, CHINE, COULEUR, CRISE ECONOMIQUE, DESSERTE VOYAGEUR, EVENEMENTIEL JEUX, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PARTENARIAT, PEKIN (BEIJING), PLANIFICATION, RELEVEMENT DE VITESSE, RUSSIE, SHANGHAI, STRATEGIE, TRAIN, TRAMWAY, TRANSPORT DE PONDEREUX

(Document en langue anglaise)

GDW003665 Voir les détails, demander le document...

PYRGIDIS C. ; KONTAXI E.

Interventions sur l'infrastructure, le matériel roulant et l'exploitation d'une ligne ferroviaire et leur impact sur le temps de parcours

Interventions to the infrastructure, rolling stock and operation of a railway line and their impact on travel time

Rail engineering international, 2011, vol. 40, n° 2, p. 12-15, bibliographie p. 15, ill.

Cet article commente les difficultés liées aux interventions sur une ligne ferroviaire exploitée. Un logiciel adéquat, simulateur du mouvement des trains, a ainsi été développé.

CHARGE PAR ESSIEU, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT DURABLE, ESSAI EN CHARGE, ETATS UNIS, EXPLOITATION, IMPACT, INFRASTRUCTURE VOIE, INGENIERIE, LIGNE, LOGICIEL, MATERIEL ROULANT, REPARATION, SIMULATION, TEMPS DE PARCOURS, TRAIN LOURD, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW003741 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Statistiques clés pour le transport. Données 2010

Key transport statistics. Data 2010

ITF, 2011, (4 p. / 454 Ko), en ligne, ill.

Ce document résume les statistiques de transport les plus importantes, pour 2010, dans le monde. On souligne les bons résultats de la sécurité routière. Ce document peut être consulté via le site :
http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/11KeyStat2010.pdf

ANALYSE COMPARATIVE, CHINE, COMMERCE INTERNATIONAL, DROIT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETATS UNIS, MONDE, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE ROUTIERE, STATISTIQUE, STRUCTURE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT DE DETAIL, TRANSPORT FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW003527 Voir les détails, demander le document...

GUTSHER D. ; WANEK LIBMAN M.

TTCI. Les défis du soudage provoquent des étincelles

TTCI. Welding challenges create sparks

Railway track and structures, 2011-07, vol. 107, n° 7, p. 17-19, 35-36, 38 et 44, bibliographie p. 19, ill.

Ce document évoque les incidences des soudages opérés sur les tables de roulement. Puis, on commente l'offre technique des spécialistes de ce secteur. Des kits opérationnels complètent la panoplie du soudeur, parfois presque robotisée. On continue aussi à procéder par étincelage.

CHAMPIGNON DE RAIL, DEFAUT, DETECTEUR, ETATS UNIS, FISSURE DU RAIL, MAINTENANCE, PROCEDE, ROBOTISATION, SOUDAGE, TEMPERATURE, TRAVAUX DE VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW003661 Voir les détails, demander le document...

GUIDO G. ; SACCOMANNO F. ; VITALE A. ; ASTANTA V. ; FESTA D.

Comparer les mesures de performance de la sécurité, provenant des données capturées par vidéo

Comparing safety performance measures obtained from video capture data

Journal of transportation engineering, 2011-07, vol. 137, n° 7, p. 481-491, bibliographie p. 490-491, ill.

Cet article commente les informations issues des caméras de surveillance d'un carrefour, à Cosenza, en Italie. La mémorisation des images liées à des incidents et des collisions est ainsi mesurée. Les réglages adaptés doivent permettre de séquencer les incidents.

AMENAGEMENT, ANALYSE COMPARATIVE, ANALYSE DE DONNEES, COLLISION, COMPORTEMENT, CONCEPTION, CONDUITE DE VEHICULE, DEVELOPPEMENT DURABLE, EFFICACITE, ETATS UNIS, EVALUATION, GESTION DES RISQUES, INCIDENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MESURE, PERFORMANCE, PLANIFICATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, PROGRAMMATION, RESEAU DE TRANSPORT, SECURITE DU TRANSPORT, TECHNIQUE VIDEO, TRANSPORT, VEHICULE ROUTIER, VITESSE

(Document en langue anglaise)

GDW003706 Voir les détails, demander le document...

BUGGY S.J. ; GEHRMANN R. ; KEICHEL J. ; ROSSBERG R.R. ; DIEST K.

Maintenance de la voie

Track maintenance

Railway gazette international, 2011-08, vol. 167, n° 8, p. 32-34, 36-38, 40-46 et 48, ill.

Ce document commente les conditions de meulage des rails et de renouvellement du ballast. On évoque aussi des capteurs à fibre optique pour enregistrer le stress des composants de la voie. Les boulons d'ancrage et de fixation sont aussi mentionnés.

AERODYNAMIQUE, BALLAST, CAPTEUR, CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, CLIENTELE, CONTACT ROUE RAIL, COUT, CYCLE DE VIE, ECAILLAGE, ECONOMIE D'ENERGIE, EFFICACITE, FIBRE OPTIQUE, FIXATION, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSPECTION, LILLE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MEULAGE DU RAIL, MONDE, ORGANISATION, PROTOTYPE, RECHERCHE APPLIQUEE, RECYCLAGE, SOL, STRESS, TECHNOLOGIE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, UNION EUROPEENNE, VEHICULE DE SERVICE, VOIE SUR DALLE

(Document en langue anglaise)

GDW003667 Voir les détails, demander le document...

TOUMAZEAU B. ; DUFOURG D.

Le centre de maintenance HQE d'Angers

Rail, 2011-06-01, n° 177, p. 16-18, ill.

Chargé par Angers Loire Métropole d'étudier tous les types de production énergétique de transformer le centre de maintenance du tramway en un bâtiment à haute qualité environnementale (HQE), le bureau d'études Noble Ingénierie a opté pour plusieurs équipements, transformant le site en un champ d'expérimentation.

ATELIER D'ENTRETIEN, CHAUFFAGE, CONSOMMATION D'ELECTRICITE, ENVIRONNEMENT, MAINTENANCE, RECONVERSION DE BATIMENT

GDW003662 Voir les détails, demander le document...

WALDÖHR N. ; BURDICK W.

Machines à haute capacité, pour une maintenance de la voie rentable sur des lignes ferrées de trafic lourd et de transit dense, en Amérique du Sud

High-capacity machines for cost-effective track maintenance of heavy-haul and mass transit railroad lines in South America

Rail engineering international, 2011, vol. 40, n° 2, p. 5-10, ill.

Cet article commente la gestion des contraintes par les suites rapides et les véhicules d'entretien spécialisés. Les déformations verticales de la voie sont analysées et la maintenance permet aussi une rénovation de la voie, avec changement des traverses.

AMERIQUE DU SUD, BALLAST, DEFORMATION DE LA VOIE, GENIE CIVIL, GEOMETRIE DE LA VOIE, LIGNE A FORT TRAFIC, MAINTENANCE, RECYCLAGE, RENOVATION, SUITE RAPIDE, TRAIN LOURD, TRAVERSE

(Document en langue anglaise)

GDW003786 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GRANDJEAN A.

Maîtriser l'énergie. Un projet énergétique pour une société responsable et innovante

TERRA NOVA, 1 vol. (140 p. / 1,78 Mo), en ligne.

Ce rapport, réalisé par Terra Nova, développe des propositions en vue d'un véritable projet de société. Il propose une politique énergétique axée sur la maîtrise de la demande, s'appuyant sur le déploiement d'une filière industrielle innovante dans les énergies renouvelables. Cette étude aborde également la place du nucléaire. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.tnova.fr/sites/default/files/Maitriser_l_energie_0.pdf (dernière consultation : 08/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, DISTRIBUTION DE L'ENERGIE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE NUCLEAIRE, ENERGIE RENOUVELABLE, INDUSTRIE, MINERAI, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, SOCIETE

GDW003733 Voir les détails, demander le document...

RATHMAYR W. ; JÜRGENS C.C. ; KLIMKE A. ; TESSUN H. ; VOLLRATH U.

L'alimentation en courant de traction

Bahnstromversorgung

ETR, 2011-07/08, vol. 60, n° 7+8, p. 10-23 et 26-32, bibliographie p. 22, ill.

Ce document évoque les questions de production, de régénération et de distribution électrique. Les références aux spécifications techniques d'interopérabilité (STI) complètent les fonctions dédiées aux réseaux électriques. On commente aussi des dispositifs préventifs à la dégradation du fil de contact.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CIRCULATION DES TRAINS, EFFICACITE, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, FIL DE CONTACT, NORMALISATION, PREVENTION, RESEAU ELECTRIQUE, RESEAU FERROVIAIRE, STI, TRANSPORT FERROVIAIRE, USURE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003692 Voir les détails, demander le document...

FURRER B. ; KURZWEIL F.

Ligne de contact rigide pour vitesses élevées

Deckenstromschienen für hohe Fahrgeschwindigkeiten

Elektrische Bahnen, 2011-08, vol. 109, n° 8, p. 398-403, bibliographie p. 403, ill.

Cet article commente l'installation et l'emploi d'un fil de contact rigide, pour le captage du courant. Cet équipement concerne le tunnel du Sittenberg (Westbahn en Autriche). On y a enregistré des vitesses de passage de 253 km/h, en 2010.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, COURANT DE TRACTION, DISPONIBILITE, ESPAGNE, FIL DE CONTACT, LIGNE A GRANDE VITESSE, LIGNE DE CONTACT RIGIDE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MESURE, MONTAGNE, NORME, RESSORT, SUISSE, TUNNEL FERROVIAIRE, ULTRASON, VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW003686 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'Etat engage 28 millions d'euros pour des projets : Réseaux Electriques - Smartgirds

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011, 1 vol. (4 p. / 119 Ko), en ligne.

L'Etat annonce un premier engagement de 28 millions d'euros pour des projets Réseaux Electriques intelligents (Smartgrids) en coordination avec l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie). Le recours aux réseaux électriques intelligents a pour but de développer des énergies renouvelables maîtrisées, de diminuer l'utilisation des énergies fossiles et de développer une filière industrielle et de service performante et compétitive. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2011-07-08_NKM_-_FB_-_EB_-_RC_Reseaux_electriques_intelligents.pdf (dernière consultation : 08/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE FOSSILE, INDUSTRIE, INTERVENTION DE L'ETAT, INVESTISSEMENT, PRODUCTION D'ELECTRICITE, RESEAU ELECTRIQUE, TECHNOLOGIE

GDW003693 Voir les détails, demander le document...

GÜNEY H.H. ; ISIKOGLU C. ; PUSCHMANN R.

LGV Ankara-Eskisehir-Istanbul. Caténaire et sous-stations

Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara-Eskisehir-Istanbul. Oberleitung und Unterwerke

Elektrische Bahnen, 2011-08, vol. 109, n° 8, p. 405-408 et 410-416, cartes, bibliographie p. 416, ill.

Cet article commente l'équipement électrique de la LGV turque entre Ankara et Eskisehir. Les trains circulent à 250 km/h et le taux de disponibilité est de 99,98%.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ANKARA, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, CONCEPTION, COURANT DE TRACTION, DISPONIBILITE, ESKISEHIR, ESPAGNE, FIL DE CONTACT, ISTANBUL, LIGNE A GRANDE VITESSE, LIGNE DE CONTACT RIGIDE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MESURE, MONTAGNE, NORME, RESSORT, SOUS STATION, SUISSE, TUNNEL FERROVIAIRE, TURQUIE, ULTRASON, VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW003720 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Une attaque majeure touche le Ministère de la Défense Française

ITR NEWS, 2011-06-15, (1 p. / 7,56 Ko) en ligne

Une attaque majeure touche le Ministère de la Défense Française. Telle est l'alerte transmise par Vade Retro Technology qui a détecté une attaque majeure de type « DNS Poisoning » touchant le Ministère de la Défense Française. L'article est consultable sous le lien suivant :
http://www.itchannel.info/index.php/articles/120345/attaque-majeure-touche-ministere-defense-francaise.html (dernière consultation : 08/2011)

ESPIONNAGE INDUSTRIEL, FRAUDE INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE

GDW003701 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

ALPEROVITCH D.

Révélé

Revealed

McAFEE, 2011, (14 p. / 4,75 Mo), en ligne, ill.

Ce document évoque les attaques et intrusions informatiques, via des accès à distance. Les investigations menées portent sur les cinq dernières années. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.mcafee.com/us/resources/white-papers/wp-operation-shady-rat.pdf (dernière consultation : 08/2011)

ACCES, AUDIT, CIRCULATION DE L'INFORMATION, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, CONFORMITE, ESPIONNAGE INDUSTRIEL, GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, INTERNET, PERSPECTIVE, RISQUE INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW003689 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LARREDE P. ; SILBER G.A.

Un plan de classement des données juridiques françaises : l'expérience Légimobile

DILA (Direction de l'Information Légale et Administrative), 2011, 1 vol. (15 p. / 552 Ko), en ligne.

Légimobile est un service simplifié d'accès aux données juridique de Légifrance (site web du gouvernement français des textes légaux). Ce service, destiné en priorité aux terminaux mobiles, permet de consulter et de rechercher des documents au sein d'un corpus de plusieurs millions de textes législatifs. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.gfii.fr/uploads/docs/un-plan-de-classement-des-donnees-juridiques-francaises-l-experience-legimobile-laureat-au-prix-de-la-meilleure-contribution-scientifique-i-expo-2011.pdf?symfony=041r1d4p8igce0g53vnama5mn5 (dernière consultation : 08/2011)

BASE DE DONNEES, DOCUMENTATION, DROIT, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TELEPHONIE, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES

GDW003703 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GUEUGNEAU R.

La naissance d'un « cloud computing » à la française se précise

Les Echos, 2011-08-03, n° 20987, p. 17 (2 p. / 19,88 Ko), en ligne.

Un protocole aurait été signé entre l'Etat et Orange, Thales et Dassault Systèmes. Objectif: créer un «cloud computing» à la française. Les modalités de financement et de gouvernance resteraient toutefois à préciser. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/tech-medias/actu/0201545957888-la-naissance-d-un-cloud-computing-a-la-francaise-se-precise-201665.php (dernière consultation : 08/2011)

BUDGET, CLOUD COMPUTING, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, INFORMATIQUE, LOGICIEL, PROTECTION DU LOGICIEL, SECURITE INFORMATIQUE

GDW003554 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MURA B.

Développement des extranets et des sites web d'entreprise

INSEE Première, 2011-06, n°1353, 1 vol. (4 p. / 155 Ko), graphiques, bibliographie p. 4, en ligne.

Si les sociétés d'au moins 10 salariés installées en France sont moins dotées en sites web qu'en moyenne dans l'Union européenne (58 % contre 69 %), elles se situent en pointe pour la possession d'extranets (35 % contre 21 %). Début 2010, moins d'un quart des sociétés situées en France ont mis en place une politique de sécurité des technologies de l'information et de la communication (TIC). Parmi elles, les deux tiers utilisent des procédures de sauvegarde des données hors site. En 2009, 14 % des sociétés ont vendu par voie électronique pour un montant équivalant à 13 % du chiffre d'affaires des sociétés d'au moins 10 salariés. 26 % ont passé commande par voie électronique pour un montant correspondant à 13 % des achats. Alors que les montants des achats et des ventes progressent, la proportion des sociétés qui recourent à cette forme de transaction reste quasiment stable.
Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1353/ip1353.pdf (dernière consultation : 07/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, EXTRANET, INTRANET, SECURITE INFORMATIQUE, STATISTIQUE, TELEVENTE, TIC

GDW003736 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BATTISTI M.

Les données personnelles : je, jeu et enjeu

ENSSIB, 2011-06-29, (29 p. /1, 65 Mo), en ligne.

Dans le cadre d'une formation à l'Enssib, Michèle Battisti entendait mettre l'accent sur les enjeux économiques et politiques de la collecte des données personnelles, sur les développements juridiques récents de la question, et le poids à accorder à la formation du public à la maîtrise de l'identité numérique. La présentation est disponible à partir du lien suivant :
http://paralipomenes.net/wordpress/archives/tag/donnees-personnelles (dernière consultation : 08/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, ENTREPRISE, INFORMATIQUE, LEGISLATION, PROTECTION DES DONNEES, RESEAUX SOCIAUX

GDW003719 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Assises nationales de la recherche stratégique, Atelier 4 : La durabilité, enjeu de puissance

CSFRS (Conseil Supérieur de la Formation et de la Recherche Stratégiques), 2011-06-08, (31 p. / 659,7 Ko), en ligne.

Les deux instituts l'IHEDN et l'INHESJ ont demandé à certains de leurs auditeurs de travailler sur le thème de la durabilité. Cet atelier 4 des Assises a pour titre la « durabilité enjeu de puissance », la durabilité dans tous ses aspects. On dit souvent que le développement durable a trois piliers mais en fait il en a quatre : économie, social, environnemental, culturel. C'est bien avec cet ensemble de visions que nous vous proposons cette réflexion. Le compte-rendu de cet atelier est consultable sous le lien suivant :
http://csfrs.fr/images/csfrs/Assises2011/atelier1_fr.pdf (dernière consultation : 08/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE INTERNATIONALE, ENVIRONNEMENT CULTUREL, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, SCIENCE DE LA TERRE

GDW003715 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Assises nationales de la recherche stratégique, Atelier 1 : Cyberdéfense, cybersécurité frontières, limites et enjeux

CSFRS (Conseil Supérieur de la Formation et de la Recherche Stratégiques), 2011-06-08, (34 p. / 574,57 Ko), en ligne.

Les deux instituts l'IHEDN et l'INHESJ ont demandé à certains de leurs auditeurs de travailler sur ce thème de la cybersécurité et de la cyberdéfense. Ils livrent le résultat de leurs travaux ainsi que des pistes d'actions. Le compte-rendu de cet atelier est consultable sous le lien suivant :
http://csfrs.fr/images/csfrs/Assises2011/atelier1_fr.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CRYPTAGE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW003760 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BLOCHE P. ; VERCHERE P.

Rapport d'information. Révolution numérique et droits de l'individu : pour un citoyen libre et informé

Assemblée Nationale, 2011, 1 vol. (366 p. / 2,00 Mo), en ligne.

La mission d'information de l'Assemblée nationale formule dans ce rapport 54 orientations destinées à rendre plus facile la compréhension d'Internet et à mieux protéger les droits fondamentaux des citoyens. Les orientations formulées s'organisent en quatre grandes thématiques : Internet au service des droits de l'individu, le droit à une protection de l'individu dans l'univers du numérique, le droit à l'accès à Internet, la gouvernance et la régulation de l'univers numérique. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://media.wegf.org/2011/06/Rapport-V1-Nouveau-titre.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CIRCULATION DE L'INFORMATION, DROITS DE L'HOMME, INFORMATIQUE ET LIBERTES, INTERNET, LEGISLATION, LIAISON NUMERIQUE, MEDIA, VEILLE TECHNOLOGIQUE

GDW003754 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LACOMBE R. ; BERTIN P.H. ; VAUGLIN F. ; VIEILLEFOSSE A.

Les données publiques au service de l'Innovation et la Transparence

Ecole des Ponts ParisTech, 2011, 1 vol. (113 p. / 2,49 Mo), en ligne.

Ce rapport présente les conclusions d'une étude menée pour la délégation aux usages de l'internet, sur la réutilisation des données publiques. L'étude met en perspective la problématique et les enjeux de l'Open Data (données librement accessibles). Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.proximamobile.fr/sites/default/files/RapportDonneesPubliques2011.pdf (dernière consultation : 08/2011)

ADMINISTRATION, DIFFUSION DE L'INFORMATION, ETAT, INFORMATIQUE ET LIBERTES, INNOVATION, INTERNET, LIAISON NUMERIQUE, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES, TRANSPARENCE

GDW003749 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BATTISTI M.

L'eG8 les 24 et 25 mai à Paris

ADBS, 2011, 1 vol. (13 p. / 368 Ko), en ligne.

Ce G8 s'est déroulé à Paris les 24 et 25 mai 2011. Ces deux jours de forums et de débats avaient pour but de remettre des propositions concrètes sur l'avenir de l'Internet. Internet qui joue un rôle moteur pour le développement économique et la démocratie. Les actes de ce forum sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.slideshare.net/mbattisti/e-g8-enssib-29-juin-2011 (dernière consultation : 08/2011)

CROISSANCE ECONOMIQUE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, DROITS DE L'HOMME, ENTREPRISE, INFORMATIQUE ET LIBERTES, INTERNET, LEGISLATION, LIAISON NUMERIQUE

GDW003698 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Chapeaux noirs, cheveux gris

Black hats, grey hairs

The Economist, 2011-08-06, (5 p. / 98 Ko), en ligne, ill.

Ce document évoque le harcèlement informatique et la cybercriminalité organisée. On mentionne des faiblesses dans les systèmes d'exploitation de Microsoft ou d'Apple. Ce document peut être consulté via le lien suivant :
http://www.economist.com/node/21525372 (dernière consultation : 08/2011)

BASE DE CONNAISSANCES, BASE DE DONNEES, ECHANGE DE DONNEES, FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES CONNAISSANCES, GESTION DES RISQUES, INTERNET, MANAGEMENT, MONDE, SOCIETE, TELEMATIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW003675 Voir les détails, demander le document...

Quarante et trente cinq ans !

Vierzig und fünf und dreissig Jahre !

Zeitschrift der OSShD, 2011, vol. 54, n° 3+4, p. 18-21, ill.

Cet article commente les 40 ans de création de la filiale PTKB de RZD, dédiée aux systèmes d'information. Cette filiale héberge aussi, depuis 35 ans, le service de codification et d'algorithmes.

ALGORITHME, ALLEMAGNE, BIELORUSSIE, CANTON (GUANGZHOU), CHEMIN DE FER, CHINE, CODAGE, EURASIE, EUROPE, FILIALE, FRANCE, GARE, KAZAKHSTAN, PARTENARIAT, RUSSIE, SYSTEME D'INFORMATION, TRAFIC INTERMODAL, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW003569 Voir les détails, demander le document...

MACLOUF E.

Espaces de travail et management

Revue de gestion des ressources humaines, 2011-07/08/09, n° 81, p. 5-18, bibliographie p. 16-18, ill.

Cet article commente le rassemblement, l'ouverture ou la flexibilisation, en interaction avec le management. Ces aménagements de l'espace de travail ne permettent pas toujours de modeler efficacement les contours de l'organisation ni les processus de travail.

AIDE A LA DECISION, AMENAGEMENT, ANALYSE DU TRAVAIL, ANALYSE STATISTIQUE, ATTACHES, CADRE, CADRE SUPERIEUR, CANADA, COMPLEMENT DE REMUNERATION, CONCURRENCE, CONDUITE DE PROCESSUS, CONSTRUCTION, DEROULEMENT DE CARRIERE, DIRIGEANT, EXPRESSION DES SALARIES, FACTEUR SOCIAL, FRANCE, LEADERSHIP, MANAGER, METHODOLOGIE, METIER, MOTIVATION, ORGANISATION, PARTICIPATION DES SALARIES, POLITIQUE SOCIALE, PROCESSUS D'INDUSTRIALISATION, QUALITE, RELATIONS HIERARCHIQUES, RELATIONS PROFESSIONNELLES, SYNDICALISME, TELECOMMUNICATIONS, VALIDATION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW003567 Voir les détails, demander le document...

BIETRY F. ; LAROCHE P.

L'implication dans l'organisation, le syndicat et/ou la carrière

Revue de gestion des ressources humaines, 2011-07/08/09, n° 81, p. 19-38, bibliographie p. 35-37, ill.

Cet article commente le degré d'implication du personnel à l'égard de l'entreprise et/ou d'un syndicat. Cette approche évoque les incidences des engagements, en terme de carrière. Les questions de profils et d'attachement à l'entreprise sont aussi abordées.

AIDE A LA DECISION, ANALYSE STATISTIQUE, ATTACHES, CADRE, CADRE SUPERIEUR, CANADA, COMPLEMENT DE REMUNERATION, CONCURRENCE, CONDUITE DE PROCESSUS, CONSTRUCTION, DEROULEMENT DE CARRIERE, DIRIGEANT, EXPRESSION DES SALARIES, FACTEUR SOCIAL, FRANCE, LEADERSHIP, MANAGER, METHODOLOGIE, METIER, MOTIVATION, ORGANISATION, PARTICIPATION DES SALARIES, POLITIQUE SOCIALE, QUALITE, RELATIONS HIERARCHIQUES, RELATIONS PROFESSIONNELLES, SYNDICALISME, TELECOMMUNICATIONS, VALIDATION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW003578 Voir les détails, demander le document...

DUPUICH F. ; BOYER L. ; DEJOUX C. ; GALAMBAUD B. ; IGALENS J. ; ... et alii.

La gestion des ressources humaines en devenir

EDITIONS L'HARMATTAN, 2011, 1 vol. (353 p.), 22 cm, bibliographies.

Aujourd'hui, une bonne gestion des collaborateurs, cadres ou employés, est un gage de succès pour l'entreprise. A ce titre, le DRH est devenu incontournable dans l'organisation : il relève d'ailleurs directement de la direction générale. Cet ouvrage s'intéresse aux perspectives, atouts, enjeux, managements et pistes à explorer pour la gestion des ressources humaines.

ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT, ORGANISATION, PERSPECTIVE

GDW003531 Voir les détails, demander le document...

BEDUWE C. ; VINCENS J.

L'indice de concentration. Une clé pour analyser l'insertion professionnelle et évaluer les formations

Formation emploi, 2011-04/05/06, n° 114, p. 5-24, ill., bibliographie p. 23-24.

Cet article commente l'indice de concentration des emplois occupés, caractérisant l'insertion professionnelle des sortants d'une formation. Plus cet indice est élevé et plus les jeunes font valoir leur avantage compétitif. Ainsi, ils accèdent aux meilleurs emplois parmi ceux qui leur étaient accessibles.

ACCES, AFFECTATION, AUTOMOBILE, CAPACITE DE PRODUCTION, CHOIX PROFESSIONNEL, EVALUATION, FLEXIBILITE, FORMATION INITIALE, FORMATION PROFESSIONNELLE, FRANCE, GESTION DES RISQUES, INDICATEUR SOCIAL, INSERTION PROFESSIONNELLE, ORIENTATION PROFESSIONNELLE, QUALIFICATION, REPARATION

GDW003528 Voir les détails, demander le document...

CAILLAUD P. ; ZIMMERMANN B.

Sécurisation des parcours et liberté professionnelle. De la « flexicurité » aux capacités

Formation emploi, 2011-01/02/03, n° 113, p. 33-47, bibliographie p. 46-47.

Cet article commente la mise en oeuvre française de la flexicurité, combinaison de flexibilité et de sécurité. Outre la formation tout au long de la vie, on privilégie la formation liée au poste de travail et au maintien dans l'emploi. L'approche par les capacités permet de dessiner un scénario alternatif d'articulation entre sécurité et flexibilité, fondé sur la liberté professionnelle.

AFFECTATION, AUTOMOBILE, CAPACITE DE PRODUCTION, CHOIX PROFESSIONNEL, FLEXIBILITE, FORMATION INITIALE, FORMATION PROFESSIONNELLE, FRANCE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DES RISQUES, ORIENTATION PROFESSIONNELLE, QUALIFICATION, REPARATION

GDW003751 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bilans & Rapports. La négociation collective en 2010

La documentation française, 2011-07, 1 vol. (650 p. / 2,25 Mo), tableaux, glossaire, annexes, en ligne.

Ce rapport rend compte des évolutions liées à la négociation collective en 2010. Il retrace l'actualité de la négociation, en dégage les principales tendances et s'ouvre sur les analyses des organisations professionnelles de salariés et d'employeurs. Il détaille les évolutions du contexte législatif et réglementaire. Il présente une analyse par thèmes des accords collectifs conclus par les acteurs sociaux. Des dossiers spécifiques permettent en outre d'élargir le propos sur des thématiques connexes à celles de la négociation collective.
Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000388/0000.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CLASSIFICATION DU PERSONNEL, CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, ETAT, FORMATION PROFESSIONNELLE, LEGISLATION, LOI, NEGOCIATION COLLECTIVE, RAPPORT, REMUNERATION

GDW003756 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les chiffres clés de la sécurité sociale 2010

MINISTERE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE LA SANTE, 2011, 1 vol. (44 p. / 2,31 Mo), en ligne.

Cette publication présente les principales données chiffrées 2010 des régimes de base suivants : le régime général pour les salariés et les inactifs, les régimes des salariés et des exploitants agricoles, le régime social des indépendants (RSI). Elle offre également des données sur les grands objectifs poursuivis par les politiques de sécurité social. La publication est disponible à partir du lien suivant :
http://www.securite-sociale.fr/chiffres/chiffres_cles/2011_chiffres_cles.pdf (dernière consultation : 08/2011)

COUT SOCIAL, LEGISLATION SOCIALE, REGIME DE RETRAITE, REGIME FINANCIER, SECURITE SOCIALE, SERVICE PUBLIC, STRATEGIE

GDW003537 Voir les détails, demander le document...

MAHIB N.

Développer des compétences ou comment s'engager dans l'agir professionnel

Formation emploi, 2011-04/05/06, n° 114, p. 55-70, bibliographie p. 69-70, ill.

Cet article commente le développement des compétences professionnelles, sous l'angle du pouvoir d'agir. On confronte des modèles de formation issus de champs professionnels différents : enseignants, ingénieurs et compagnons.

ACCES, AFFECTATION, AUTOMOBILE, CAPACITE DE PRODUCTION, CHOIX PROFESSIONNEL, COMPETENCE, DEVELOPPEMENT, EVALUATION, FLEXIBILITE, FORMATION INITIALE, FORMATION PROFESSIONNELLE, FRANCE, GESTION DES RISQUES, INDICATEUR SOCIAL, INSERTION PROFESSIONNELLE, ORIENTATION PROFESSIONNELLE, QUALIFICATION, REPARATION

GDW003753 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

ZIMMERMANN M.J.

Rapport d'information fait au nom de la délégation aux droits des femmes et à l'égalité des chances entre les hommes et les femmes sur le temps partiel

Assemblée Nationale, 2011-06, 1 vol. (114 p. / 671Ko), tableaux, annexes, en ligne.

Le travail à temps partiel concerne 4 600 000 salariés, dont 82 % de femmes. Ce rapport rappelle les conséquences préjudiciables multiples pour les femmes, en termes de salaires, de carrières, d'horaires, de droits sociaux et de retraites. La délégation note une progression excessive de ce type de travail contraint et constatée dans les secteurs du commerce, de l'hôtellerie, de la restauration et des services aux particuliers et aux entreprises. Aussi, la délégation formule des préconisations autour de trois axes : une négociation des accords collectifs, au niveau de la branche d'activité et non de l'entreprise ; des conditions visant à rendre ce type de travail moins attractif pour les entreprises ; une amélioration des conditions d'accès aux allocations chômage et à la retraite à taux plein. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rap-info/i3602.pdf (dernière consultation : 08/2011)

DROIT SOCIAL, EMPLOI, ENTREPRISE, FEMME, HOMME, HORAIRE DE TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT, REMUNERATION, RETRAITE, SECTEUR D'ACTIVITE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW003743 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport d'enquête technique sur le déraillement d'une rame du tramway de Valenciennes suite à une collision avec une voiture le 8 octobre 2009 à Denain (59)

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-06, 1 vol. (62 p. / 4,03 Mo), figures, glossaire, annexes, en ligne.

Le 8 octobre 2009 à 14h01 une rame de la ligne de tramway de Valenciennes, circulant en direction du terminus, percute une voiture à l'intersection avec la rue Jean Jaurès située sur la commune de Denain. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.bea-tt.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2009-009.pdf (dernière consultation : 08/2011)

AUTOMOBILE, COLLISION, DEFAILLANCE HUMAINE, ENQUETE, RAME, RAPPORT, TRAMWAY

GDW003742 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport d'enquête technique sur l'accident du petit train de Notre-Dame-de-la-Garde survenu le 14 mai 2010 à Marseille (13)

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-03, 1 vol. (60 p. / 1,55 Mo), figures, glossaire, annexes, en ligne.

Le dimanche 14 mai 2010 vers 14h00, à Marseille, le dernier wagon d'un petit train routier touristique se renverse dans le virage de sortie du parking de la basilique Notre-Dame-de-la-Garde. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.bea-tt.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2010_006_cle7f673e.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CAUSE ACCIDENT, ENQUETE, RAPPORT, REGLEMENTATION, TRAIN ROUTIER, TRAIN TOURISTIQUE, WAGON

GDW003740 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport d'enquête technique sur le tamponnement de deux rames de tramway survenu le 12 mai 2010 à Montpellier (34)

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-07, 1 vol. (70 p. / 3,40 Mo), figures, glossaire, ill., annexes, en ligne.

Le 12 mai 2010 à 17h20 à Montpellier, la rame 2032 de la ligne 1 est arrêtée devant un feu ferroviaire au rouge, en haut de la rampe, pour laisser entrer la rame 2053 de la ligne 2 sur ce tronc commun. Le feu passant au vert, le conducteur de la rame 2032 tente de repartir, mais la rame recule et percute l'arrière de la rame 2053 qu'il vient de laisser passer quelques instants plus tôt et qui se trouve à la sortie du tronc commun juste à l'intersection entre les deux lignes concernées. Sous le choc, les deux rames déraillent. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.bea-tt.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2010_007.pdf (dernière consultation : 08/2011)

COLLISION, DEFAILLANCE HUMAINE, ENQUETE, INCIDENT D'EXPLOITATION, RAME, RAPPORT, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW003669 Voir les détails, demander le document...

SCASSO C.

Incidents à répétition sur la LGV Pékin-Shanghai. Après les incidents, la catastrophe

Rail, 2011-07/08, n° 178, p. 14-21, carte, ill.

Rien ne va plus en Chine pour la grande vitesse ferroviaire. Cet article relate d'une part, les incidents à répétition sur la toute nouvelle ligne Pékin-Shanghai de 1318 km ouverte à la circulation le 30 juin dernier, d'autre part, la catastrophe qui vient de survenir le 23 juillet dernier.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, INCIDENT D'EXPLOITATION, LIGNE A GRANDE VITESSE, PEKIN (BEIJING), SHANGHAI, TARIFICATION, TRAIN A GRANDE VITESSE

GDW003681 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TEISSIER C. ; NAEDENOEN F. ; MAKO C. ; ILLESSY M. ; CSIZMADIA P.

Les risques psychosociaux, services et dialogue social

ASTREES (Association Travail, Emploi, Europe, Société), 2011, 1 vol. (95 p. / 896 Ko), en ligne.

Ce rapport réalisé par l'Astrees (Association Travail Emploi Europe Société) contient les résultats d'ateliers nationaux organisés dans cinq pays distincts (Belgique, France, Hongrie, Italie et Royaume-Uni). Il porte notamment sur l'analyse faite par les partenaires sociaux des risques psychosociaux. Le rapport de la France contient un bref rappel de la législation qui définit les obligations de l'employeur en matière de protection de la santé physique comme mentale des travailleurs. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.astrees.org/fic_bdd/article_pdf_fichier/1292930547_RPS_Complet_France.pdf (dernière consultation : 08/2011)

DIALOGUE SOCIAL, LEGISLATION DU TRAVAIL, PARTENAIRES SOCIAUX, PROTECTION SOCIALE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE

(Document multilingue)

GDW003574 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bruit et vibrations au travail. 5. Les besoins en recherche aujourd'hui et demain

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 177-186 (49 p. / 704 Ko), graphes, bibliographies, en ligne.

Ce document retranscrit le chapitre 5 du Congrès « Bruit et vibrations au travail », organisé par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), du 2 au 4 mars 2011, à Paris.
Il présente le texte intégral des communications suivantes :
- Bruit et vibrations : la recherche au service de la prévention,
- Les effets des vibrations sur le système musculo-tendineux : bases neurophysiologiques.
Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RECHERCHE APPLIQUEE, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003573 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bruit et vibrations au travail. 4. La prévention technique des risques liés au bruit ou aux vibrations

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 129-176 (42 p. / 2,4 Mo), graphes, bibliographies, en ligne.

Ce document retranscrit le chapitre 4 du Congrès « Bruit et vibrations au travail », organisé par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), du 2 au 4 mars 2011, à Paris.
Il présente le texte intégral des communications suivantes :
- Prévention des vibrations,
- Analyse vibratoire de six transpalettes électriques du marché - approche expérimentale,
- Des pare-brise à changer, des salariés à préserver,
- Vibrations et conduite des tracteurs viticoles - prise en compte au vignoble Veuve Clicquot,
- La prévention de l'exposition au bruit,
- Traitement acoustique dans les locaux agroalimentaires
- Modélisation - Optimiser la réduction du bruit à la conception,
- Acheter silencieux, acheter moins vibrant, une stratégie règlementaire européenne,
- Le point de vue du médecin du travail sur les actions de prévention.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003572 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bruit et vibrations au travail. 3. Evaluation au poste de travail. Métrologie. Environnements spécifiques

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 91-128 (34 p. / 2,7 Mo), graphes, bibliographies, en ligne.

Ce document retranscrit le chapitre 3 du Congrès « Bruit et vibrations au travail », organisé par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), du 2 au 4 mars 2011, à Paris.
Il présente le texte intégral des communications suivantes :
- Estimation in situ de l'atténuation des bouchons moulés individualisés,
- Osev : un outil d'évaluation du risque vibratoire auquel est soumis un conducteur d'engins,
- Evaluation de l'exposition aux vibrations corporelles,
- Des opérateurs du département coque d'un chantier naval,
- Trois exemples d'encoffrement de poinçonneuses,
- Traitement acoustique dans un atelier de tri manuel de galets,
- Vibrations : Pourquoi et quand faire de la métrologie ?
- Bilan d'exposition vibratoire d'un conducteur de chariot automoteur - biais métrologique.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003571 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bruit et vibrations au travail. 2. La règlementation et les stratégies d'application et d'évaluation des risques

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 63-89 (23 p. / 1 Mo), graphes, bibliographies, en ligne.

Ce document retranscrit le chapitre 2 du Congrès « Bruit et vibrations au travail », organisé par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), du 2 au 4 mars 2011, à Paris.
Il présente le texte intégral des communications suivantes :
- Réglementation applicable en matière de prévention des risques d'exposition des travailleurs au bruit et aux vibrations mécaniques,
- Stratégie participative de gestion des risques appliquée aux problèmes de bruit en milieu du travail,
- L'évalution du risque d'exposition au bruit,
- Evalution simple de l'exposition aux vibrations,
- Vers une calculette interactive vibrations main-bras.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003570 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bruit et vibrations au travail. 1. Bruit et vibrations : effets sur l'homme et aspects médicaux

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 9-61 (48 p. / 2 Mo), graphes, bibliographies, en ligne.

Ce document retranscrit le chapitre 1 du Congrès « Bruit et vibrations au travail », organisé par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), du 2 au 4 mars 2011, à Paris.
Il présente le texte intégral des communications suivantes :
- Effets du bruit sur la santé,
- Bruit et agents ototoxiques,
- Effets des vibrations sur le sytème main-bras,
- Effets des vibrations de l'ensemble du corps,
- Exposition aux vibrations et au bruit : quelles professions ?
- Bruit et vibrations : une combinaison dangereuse,
- Vibrations - dépistage et suivi médical,
- Vibrations, chariots automoteurs et engins de chantier - études épidémiologiques et ergonomique,
- Du travail en centre d'appel : plaintes auditives et explorations audiométriques tonales et vocales,
- Echoscan : dispositif d'évaluation objective des performances des oreilles interne et moyenne.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003568 Voir les détails, demander le document...

MALCHAIRE J.

La lutte contre le bruit et les vibrations dans le contexte du bien-être des salariés et des entreprises

Hygiène et sécurité du travail, 2011-06, n° 223, p. 5-8, graphes, bibliographie p. 8, en ligne.

La première législation relative à l'exposition au bruit date des années 60 et elle n'a pas fondamentalement changé depuis. Celle relative à l'exposition aux vibrations aura bientôt 10 ans. Cet article, qui ouvre ce numéro spécial, fait le point sur ces risques professionnels et sur les systèmes de prévention et de surveillance mis en place ainsi que sur les résultats obtenus.
Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail ».
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 08/2011)

ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, HYGIENE, ISOLATION ACOUSTIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, MESURE, METHODOLOGIE, NIVEAU SONORE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLLUTION SONORE, PREVENTION, RISQUE HUMAIN, SECURITE DU TRAVAIL, SURVEILLANCE MEDICALE, VIBRATION

GDW003739 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

KENEDI G.

Pour ou contre les présentations PowerPoint ?

Rue89.com, 2011-07-11,(2p. / 58,42 Ko), en ligne

Environ 250 millions de personnes utiliseraient le logiciel PowerPoint pour leurs conférences et autres présentations. Pendant ces réunions, où l'orateur fait défiler ses « slides » (diapositives), l'auditoire est souvent partagé entre l'envie d'écouter et celle de recopier fiévreusement le contenu projeté à l'écran. L'article est disponible sous le lien suivant :
http://www.rue89.com/pour-contre/2011/07/11/pour-ou-contre-les-presentations-powerpoint-213251 (dernière modification : 08/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, COMMUNICATION INTERNE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, PRESENTATION INFORMATION

GDW003731 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GANDILLOT A

La SNCF mise sur le social commerce avec Facebook

lemondeinformatique.fr, 2011-06-22, (2 p. / 22,97 Ko), en ligne.

Yves Tyrode, directeur général de voyages-sncf.com annonce le lancement d'une application collaborative de promotion des ventes sur Facebook, mardi 21 juin. Elle permettra aux internautes d'organiser leurs voyages avec leurs amis directement depuis Facebook. L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-la-sncf-mise-sur-le-social-commerce-avec-facebook-maj-34022.html (dernière consultation : 08/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, DSI, ENTREPRISE, INTERNET, LOI, OFFRE, OUTIL INFORMATIQUE, RESEAU, RESEAUX SOCIAUX, STRATEGIE, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003717 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BAREAU H.

Nouvelles technologies, nouveaux usages : les TICS, quels impacts ?

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07, 2 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 16 p. / 2,58 Mo), figures, glossaire, en ligne.

Ce document examine les bons usages des TIC. Comment fonctionnent ces technologies ? Comment mesurer leurs impacts ? Comment les comportements personnels et professionnels peuvent-ils contribuer à limiter leurs impacts environnementaux ?
L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011)

ETUDE D'IMPACT, METHODOLOGIE, TIC, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003714 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LE GUERN Y. ; FARRANT L.

Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique. Volet Clé USB : Synthèse

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07, 2 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 11 p. / 615 Ko), tableaux, en ligne.

Cette étude de l'ADEME évalue les impacts environnementaux des TIC liés à l'échange d'informations par clé USB.
L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011)

ETUDE D'IMPACT, METHODOLOGIE, TIC, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003711 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LE GUERN Y. ; FARRANT L.

Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique. Volet requête : Synthèse

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07, 2 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 15 p. / 784 Ko), tableaux, en ligne.

Cette étude de l'ADEME évalue les impacts environnementaux des TIC liés à une requête web. L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011)

ENVIRONNEMENT, ETUDE D'IMPACT, INTERNET, METHODOLOGIE, MOTEUR DE RECHERCHE, TIC, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003702 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LE GUERN Y. ; FARRANT L.

Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique. Volet courrier électronique : Synthèse

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07-07, 2 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 13 p. / 671 Ko), tableaux, en ligne.

Cette étude de l'ADEME analyse les impacts environnementaux liés à l'échange d'informations par courrier électronique. L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011)

COURRIER ELECTRONIQUE, EFFET DE SERRE, ETUDE D'IMPACT, METHODOLOGIE, TIC, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003699 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Bulletins depuis le futur

Bulletins from the future

The Economist, 2011-07-07, (5 p. / 71,2 Ko), en ligne, carte, ill.

Ce document souligne l'abondance des informations disponibles et le rôle d'internet. La fabrication des journaux d'information évolue, en fonction du contexte médiatique. Ce document peut être consulté via le lien suivant :
http://www.economist.com/node/18904136 (dernière consultation : 08/2011).

BASE DE CONNAISSANCES, BASE DE DONNEES, DIFFUSION DE L'INFORMATION, ECHANGE DE DONNEES, GESTION DES CONNAISSANCES, INTERNET, MEDIA, MONDE, PRESSE, SOCIETE, STRATEGIE, TELEMATIQUE, VEILLE COMMERCIALE

(Document en langue anglaise)

GDW003695 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LE GUERN Y.

Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique. Présentation des résultats

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07-07, 2 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 44 p. / 1,04 Mo), tableaux, annexes, en ligne.

Ce document présente les résultats de l'étude de l'ADEME sur les impacts environnementaux des TIC, à savoir les conséquences environnementales de l'échange d'information par courrier électronique, d'une requête web et de l'échange d'information par clé USB. L'article est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011)

COURRIER ELECTRONIQUE, EFFET DE SERRE, ETUDE D'IMPACT, INTERNET, METHODOLOGIE, MOTEUR DE RECHERCHE, TIC, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW003691 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DESCHAMPS J. ; ALLOING C.

Veille stratégique et Internet participatif : les usages des agents-facilitateurs remettent-ils en question le concept de signal faible. Actes du 3e colloque spécialisé en sciences de l'information (COSSI). Management de l'information : défis et tendances. 8-9 juin 2011

Université de Montcon, 2011-06, (22 p. / 577,73 Ko), en ligne.

Ce 3e Colloque spécialisé en sciences de l'information (COSSI) s'est tenu les 8 et 9 juin 2011 dans la péninsule acadienne, de l'Université de Montcon, campus de Shippagan. Le concept de signal faible, ou signe d'alerte précoce, est inhérent aux pratiques de veille stratégique. A l'heure du web dit 2.0, où la possibilité est donnée à chaque internaute de produire et diffuser du contenu, il parait nécessaire de s'interroger sur la place du signal faible dans ce nouveau contexte informationnel. Mais aussi, sur les moyens de le détecter, et ce en s'appuyant sur une nouvelle classe d'usagers du web : les agents-facilitateurs, dont le rôle premier est de servir d'alternative aux moteurs de recherches par le biais de recommandation sociale de contenus. Les actes de cette conférence sont disponibles sous le lien suivant :
http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/60/09/95/PDF/COSSI_SignalFaible_AgentsFacilitateurs_Alloing-DeschampsV2.pdf (dernière consultation : 08/2011)

CONGRES, ENTREPRISE, GESTION DE L'INFORMATION, GESTION DES CONNAISSANCES, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MOTEUR DE RECHERCHE, NUMERISATION, RESEAUX SOCIAUX, STRATEGIE, SYSTEME DE COMMUNICATION, TIC, VEILLE TECHNOLOGIQUE

GDW003687 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HARRIS G. ; LARDILLON C. ; MENARD C. ; MINIER N.

Analyses de Cycles de Vies des Technologies de l'information et de la Communication. Communiqué de presse

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), 2011-07-07, 8 vol. (5 p. / 71,3 Ko et 432 p. / 5,68 Mo et 44 p. / 1,04 Mo et 13 p. / 671 Ko et 15 p. / 784 Ko et 11 p. / 615 Ko et 16 p. / 2,58 Mo), en ligne.

Un communiqué de presse de l'ADEME présente des études sur les impacts environnementaux des TIC (Technologie de l'Information et de la Communication), Ce communiqué de presse est disponible à partir du lien suivant :
http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=78008&ref=24691&p1=B (dernière consultation : 08/2011).
Ces études font suite au rapport préalable en anglais commandé pour la Commission européenne datée 2008-09 et intitulé : Impacts of Information and Communication Technologies on Energy Efficiency pour la Commission européenne. Les TIC contribueraient en 2005 pour 2% aux émissions européennes de gaz à effet de serre. Ce rapport préalable est disponible à partir du lien suivant : ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/ict/docs/sustainable-growth/ict4ee-final-report_en.pdf (dernière consultation : 08/2011).
Les études thématiques abordées par l'ADEME sont : L'utilisation du courrier électronique ; Les requêtes effectuées sur Internet ; L'utilisation de supports de transmission de documents de type clés USB (voir aussi les 5 autres articles datés 2011-07 avec les fichiers joints intitulés : Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique : Présentation des résultats ; Volet courrier électronique : Synthèse ; Volet requête web : Synthèse ; Volet Clé USB : Synthèse et le dernier article s'intitule : Nouvelles technologies, nouveaux usages : les TIC quels impacts ?).

COURRIER ELECTRONIQUE, EFFET DE SERRE, ETUDE D'IMPACT, INTERNET, METHODOLOGIE, MOTEUR DE RECHERCHE, SOLLICITATION DYNAMIQUE, TIC

(Document multilingue)

GDW003561 Voir les détails, demander le document...

CARTIER C.

Lire autrement. Quand l'Azerbaïdjan célèbre les trente ans du TGV

Vie du Rail, 2011-07-27, n° 3321, p. 19-21, photos.

C'est grâce aux liens entretenus depuis des années entre La Compagnie Lire autrement et les services culturels de l'ambassade de France en Azerbaïdjan que le 30e anniversaire du TGV a été célébré avec éclat à Bakou.

COMMUNICATION, COOPERATION INTERNATIONALE, ENVIRONNEMENT CULTUREL, TGV

GDW003722 Voir les détails, demander le document...

DUTHEIL C.

Archivage électronique : aller à la source

Archimag, 2011-07/08, n° 246, p. 20-21.

Cet article explique que les systèmes d'archivage électronique (SAE ou ERMS pour Electronic Records Management System) sont encore loin d'être intégrés aux progiciels métier.

ARCHIVES, ELECTRONIQUE, INFORMATION, PROGICIEL, STOCKAGE, STOCKAGE DES DONNEES

GDW003721 Voir les détails, demander le document...

TEXIER B. ; ROBERT C.

Eldorado numérique : ruée vers les tablettes

Archimag, 2011-07/08, n° 246, p. 12-18, ill.

Apple a déjà vendu 25 millions de iPad en l'espace de quatorze mois et la concurrence fourbit ses armes. Cette déferlante ouvre de nouvelles perspectives pour les producteurs de contenus et les prestataires en numérisation. Les tablettes sont plébiscitées par des secteurs professionnels de plus en plus nombreux (à l'école, au musée, dans les avions...). Elles font également vaciller le marché des liseuses à encre liquide qui, malgré de nombreuses améliorations, semblent marquer le pas.

OUVRAGE, PERIODIQUE

GDW003685 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Inspection Générale des Bibliothèques. Rapport d'activité 2010

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE, 2011, 1 vol. (94 p. / 1,30 Mo), en ligne.

Ce rapport annuel traite de l'activité 2010 des bibliothèques publiques et universitaires de l'inspection générale des bibliothèques (IGB). Cette année le rapport met en évidence trois éléments centraux dans l'évolution de tous les types d'établissements : le développement et les enjeux du numérique, de l'accès à Internet, le niveau de compétence des différents échelons territoriaux dans le cas des bibliothèques de lecture publique, les nécessaires évolutions des statuts et de la formation des personnels face à ces nouveaux enjeux. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://media.enseignementsup-recherche.gouv.fr/file/2011/63/1/Rapport_annuel_IGB_2010_version_20_mai_2011_180631.pdf
(dernière consultation : 08/2011)

BIBLIOTHEQUE, BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, FORMATION DU PERSONNEL, INSPECTION, INTERNET, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RAPPORT D'ACTIVITE, UNIVERSITE



SNCF - Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres 75379 Paris cedex 08 - PSL 31 06 55
tél. : 01 53 42 90 10 - fax : 01 53 42 90 65 - email : recherche.doc@sncf.fr

DEMANDE DE DOCUMENTS

Date commande . . . .

Mme, Mlle, M. . . . . Prénom . . . .

N° CP. . . . . Téléphone . . . .

Organisme . . . .

Service . . . .

Adresse . . . .

Code postal . . . . Ville . . . .

(Centre de tri) . . . .

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.
Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.
Ils sont également disponibles sur notre base de données.
Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.
*Ils sont accessibles **uniquement** sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

OUVRAGES

GDW003538/INV000373 GDW003240/INV000341 GDW003241/INV000342 GDW003578/INV000376 GDW003607/INV000383
GDW003608/INV000384 GDW003802/INV000406

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

GDW003543 GDW003544 GDW003545 GDW003546 GDW003547 GDW003553 GDW003554 GDW003584 GDW003590
GDW003598 GDW003624 GDW003627 GDW003630 GDW003631 GDW003636 GDW003646 GDW003651 GDW003659
GDW003679 GDW003681 GDW003685 GDW003686 GDW003687 GDW003688 GDW003689 GDW003691 GDW003695
GDW003702 GDW003703 GDW003704 GDW003711 GDW003714 GDW003715 GDW003717 GDW003719 GDW003720
GDW003732 GDW003736 GDW003739 GDW003740 GDW003742 GDW003743 GDW003747 GDW003749 GDW003751
GDW003753 GDW003754 GDW003756 GDW003760 GDW003768 GDW003770 GDW003773 GDW003780 GDW003786
GDW003788

AUTRES

GDW003527 GDW003447 GDW003516 GDW003517 GDW003521 GDW003522 GDW003525 GDW003528 GDW003531
GDW003537 GDW003548 GDW003549 GDW003550 GDW003682 GDW003551 GDW003555 GDW003556 GDW003557
GDW003558 GDW003559 GDW003560 GDW003684 GDW003561 GDW003563 GDW003564 GDW003565 GDW003566
GDW003567 GDW003568 GDW003569 GDW003570 GDW003571 GDW003572 GDW003573 GDW003574 GDW003575
GDW003579 GDW003580 GDW003585 GDW003587 GDW003591 GDW003592 GDW003593 GDW003594 GDW003595
GDW003596 GDW003597 GDW003599 GDW003600 GDW003601 GDW003602 GDW003606 GDW003609 GDW003611
GDW003612 GDW003620 GDW003621 GDW003622 GDW003625 GDW003626 GDW003632 GDW003633 GDW003634
GDW003635 GDW003637 GDW003638 GDW003639 GDW003640 GDW003641 GDW003642 GDW003643 GDW003644
GDW003645 GDW003647 GDW003648 GDW003649 GDW003650 GDW003652 GDW003653 GDW003660 GDW003661
GDW003662 GDW003665 GDW003663 GDW003664 GDW003666 GDW003667 GDW003668 GDW003669 GDW003670
GDW003671 GDW003672 GDW003673 GDW003674 GDW003675 GDW003677 GDW003678 GDW003683 GDW003690
GDW003692 GDW003693 GDW003694 GDW003697 GDW003696 GDW003698 GDW003699 GDW003701 GDW003706
GDW003707 GDW003708 GDW003709 GDW003710 GDW003712 GDW003713 GDW003716 GDW003718 GDW003721
GDW003722 GDW003724 GDW003731 GDW003733 GDW003734 GDW003735 GDW003737 GDW003738 GDW003741
GDW003744 GDW003745 GDW003746 GDW003762 GDW003764 GDW003776 GDW003777



Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBAHN ÖSTERREICH
EISENBAHN REVUE INTERNATIONAL
EISENBAHNINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERI NG
EUROPEAN RAILWAY REVIEW
EXPANSION MANAGEMENT REVIEW
FERN EXPRESS



FERROVISSIME
FORMATION ET EMPLOI
FUTURIBLES
HISTORAIL
HUMANISME ET ENTREPRISE
HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL
INFO (LES)
INGEGNERIA FERROVIARIA
(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL
INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN
JAPANESE RAILWAY ENGINEERING
JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES
JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE
JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS
JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY
JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING
JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL
LE POINT SUR
LES ECHOS
LETTRE DE LA DIACT
LETTRE DE SYSTRA
LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES
LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS
LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER
LIAISONS SOCIALES MAGAZINE
LINEAS
LIVRE HEBDO
LOGISTIQUES MAGAZINE
MAT.COM
MECANIQUE ET INDUSTRIES
METIS
METRO REPORT INTERNATIONAL
MODERN RAILWAYS
MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT
NEUE BAHN
NOUVEL ECONOMISTE
NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES
OFFICIEL DES TRANSPORTEURS
ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)
PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
PROGRESSIVE RAILROADING
PUNTO
QUALITIQUE
QUARTERLY REPORT OF THE RTRI
RAIL
RAIL (LE)
RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL
RAIL PASSION





RAILWAY AGE
RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL
RAILWAY TRACK & STRUCTURES
(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE
REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE
REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER
REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES
REVUE DE L'ENERGIE
REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES
REVUE FRANCAISE DE GESTION
REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES
(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER
REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL
RH ET M
RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW
SCIENCES HUMAINES
SIGNAL & DRAHT
SOCIOLOGIE DU TRAVAIL
SULZER TECHNICAL REVIEW
TECNICA PROFESSIONALE
TRAINS
TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION
TRANSPORT PUBLIC
TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL
TRANSPORT REVIEWS
TRANSPORTS
TRANSPORTS ACTUALITES
TRANSPORTS URBAINS
TRAVAIL ET CHANGEMENT
TRAVAUX
(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN
UIC E-NEWS
USINE NOUVELLE
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS
VIA LIBRE
VIE DU RAIL
VILLE, RAIL & TRANSPORTS
ZEITSCHRIFT DER OSSHD
ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN
24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE

